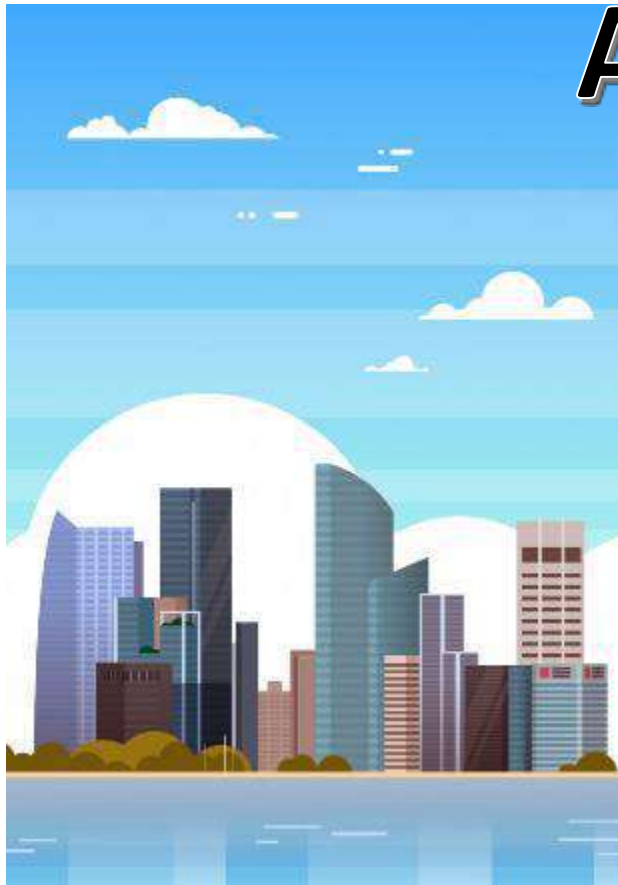




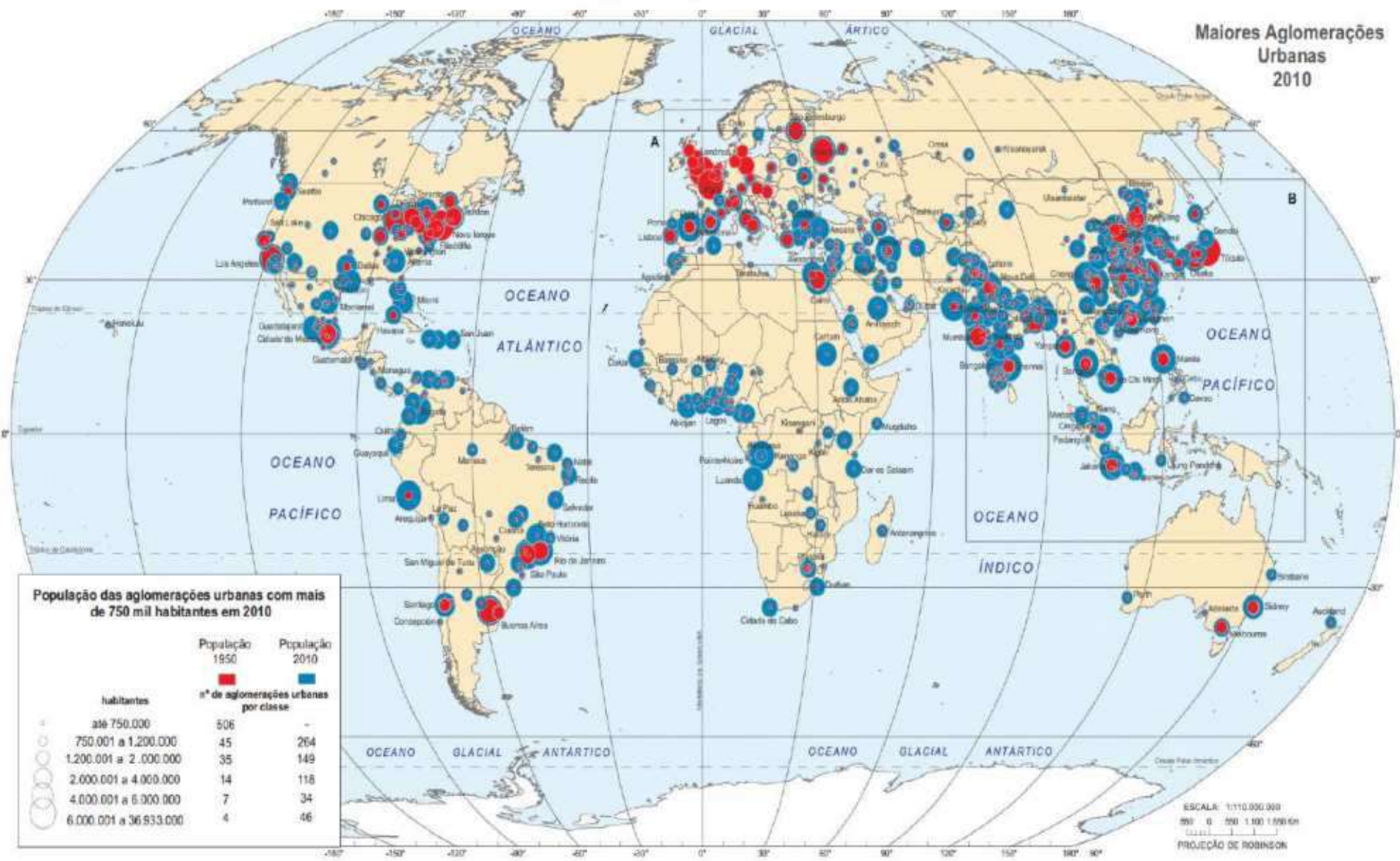
# Așezările urbane



# FORME DE CONCENTRARE URBANĂ

## Aglomeraciones urbanas

Maiore Aglomeraciones Urbanas  
2010



População das aglomerações urbanas com mais de 750 mil habitantes em 2010

| População              | População  |
|------------------------|------------|
| 1950                   | 2010       |
| População              | População  |
| habitantes             | habitantes |
| até 750.000            | 506        |
| 750.001 a 1.200.000    | 45         |
| 1.200.001 a 2.000.000  | 35         |
| 2.000.001 a 4.000.000  | 14         |
| 4.000.001 a 6.000.000  | 7          |
| 6.000.001 a 36.933.000 | 4          |

nº de aglomerações urbanas por classe

ESCALA: 1:110.000.000  
0 500 1.000 1.500 km  
PROJEÇÃO DE ROBINSON

**Aglomerarea urbană**-concentrare urbană formată din orașul propriu zis și o parte din localitățile apropiate lui, cu care acesta întreține relații intense de natură economică și de aprovizionare cu forță de muncă. A luat ființă în urma dezvoltării relațiilor economice și demografice dintre orașul respectiv și aria înconjurătoare. Dezvoltarea orașului a dus la extinderea zonelor sale suburbane cu profil industrial și la apariția unei categorii de localități care cu timpul au devenit orașe satelit. Aglomerația presupune dependența mai accentuată a unor orașe de unul principal.







**Microregiunea urbană**- rezultă dintr-o îmbinare economică, socială și urbană a unei grupări de orașe. Poate avea un profil economic specializat, predominant industrial sau complex.

# Val d'Isère-Franța- Munții Alpi microregiune turistică



# Val d'Iserre



# Valle d'Aosta microregiune turistică-Italia



# Valea Prahovei= microregiune turistică

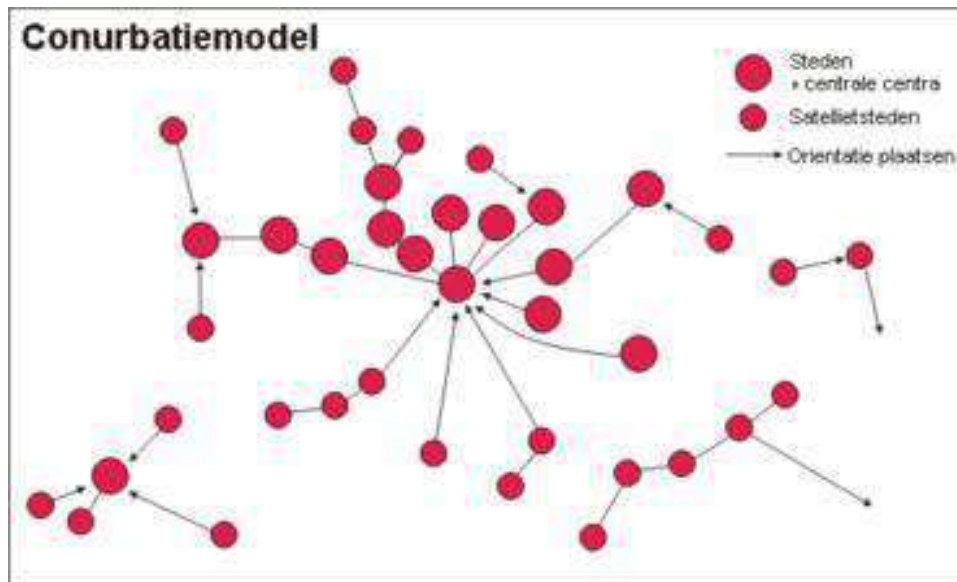
# Valea Jiului microregiune minieră







**CONURBAȚIE.** Formă complexă de așezare umană formată dintr-un oraș cu rol de centru, spre care gravitează, din punct de vedere economic, administrativ și cultural, o serie de orașe învecinate mai mici.



-este un sistem urban apărut pe baza accentuării relațiilor strânse de producție dintre două sau mai multe orașe apropiate spațial, dar care își mențin în general personalitatea.



# Minneapolis-St.Paul-SUA



Mannheim-Ludwigshafen





 **AWIT DEUTSCHLAND**  
GRAFIKDESIGN



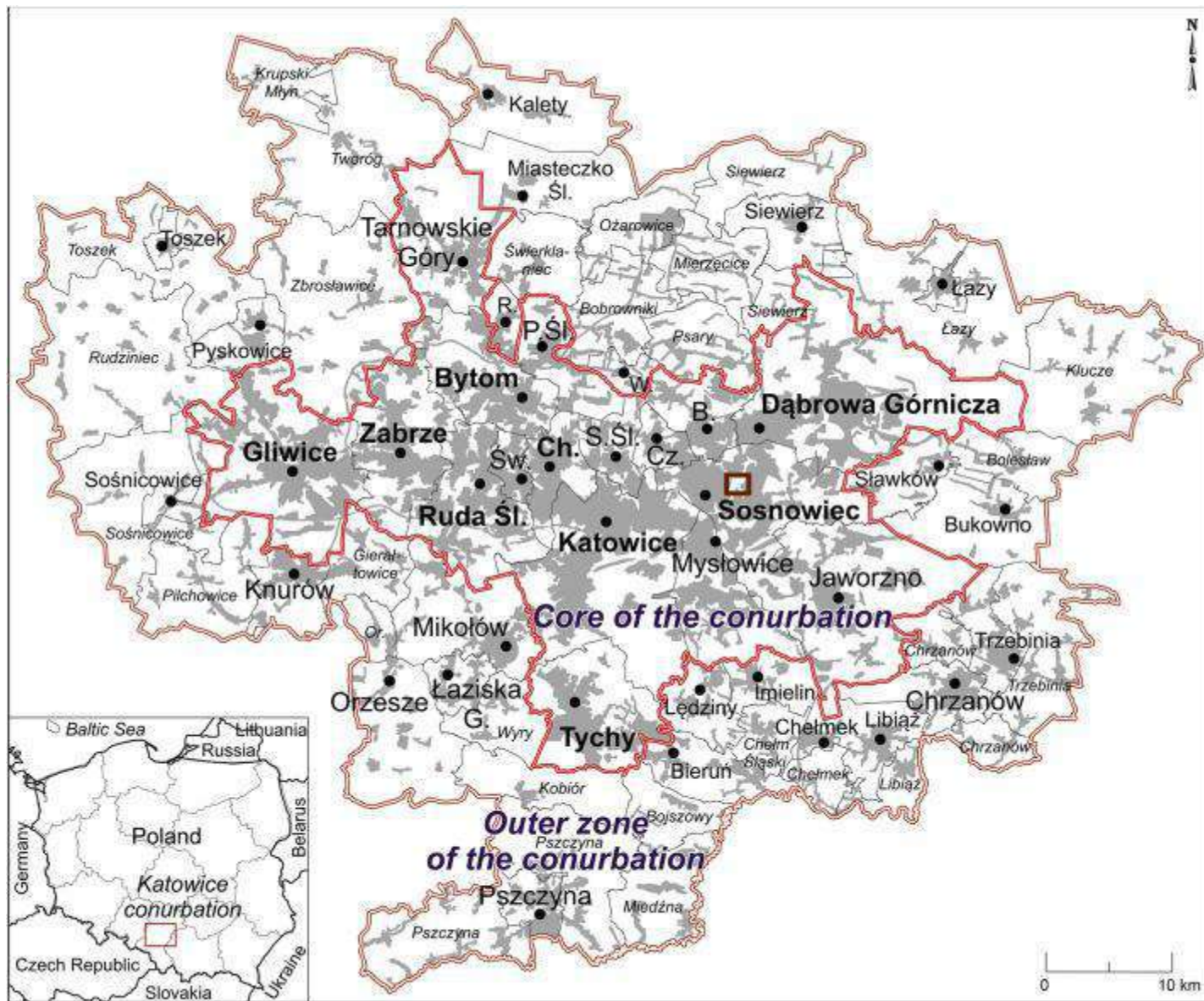


# Messina-Reggio di Calabria-Italia



## Lille-Tournai-Kortrijk Franța- Belgia

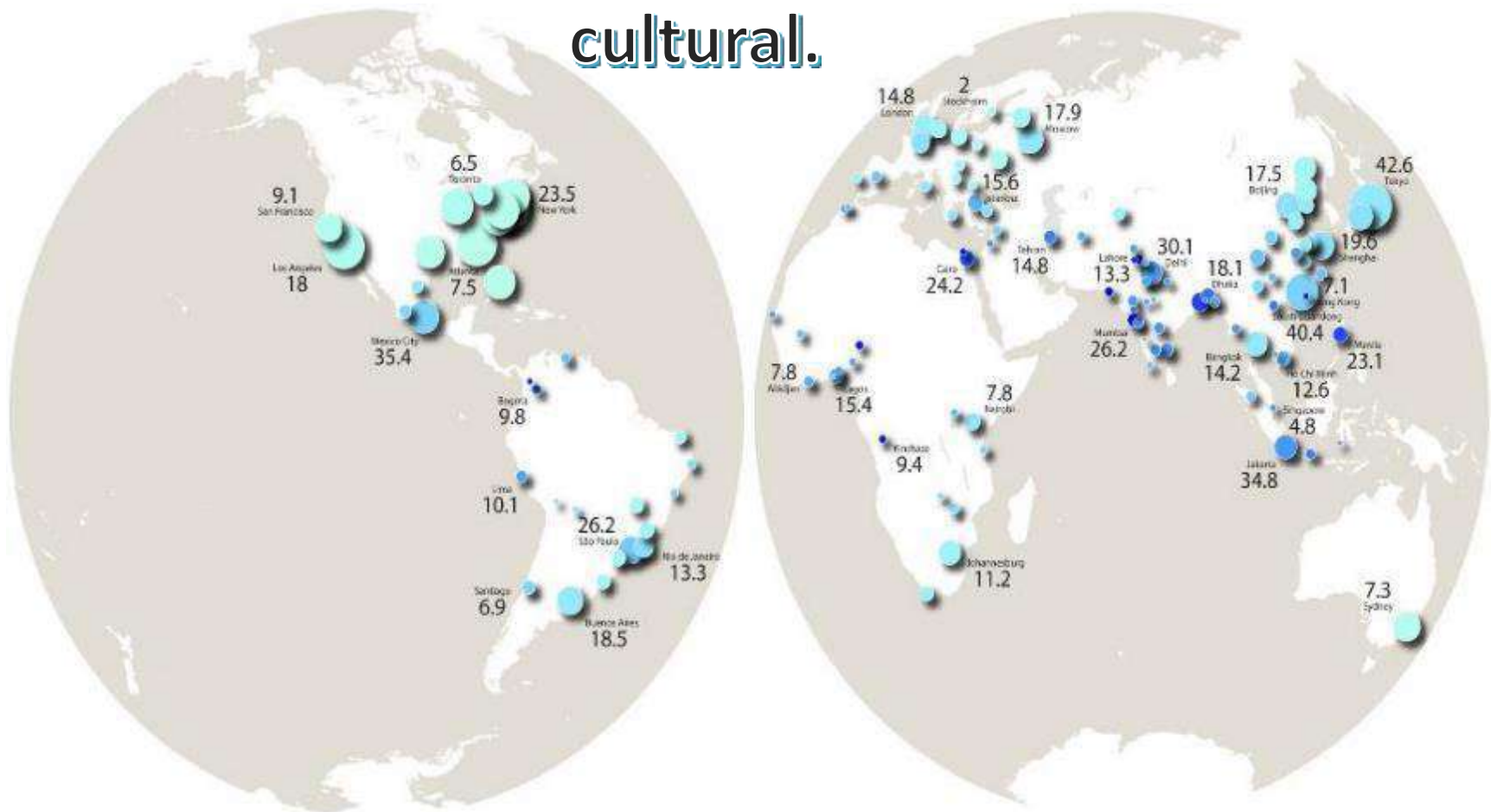


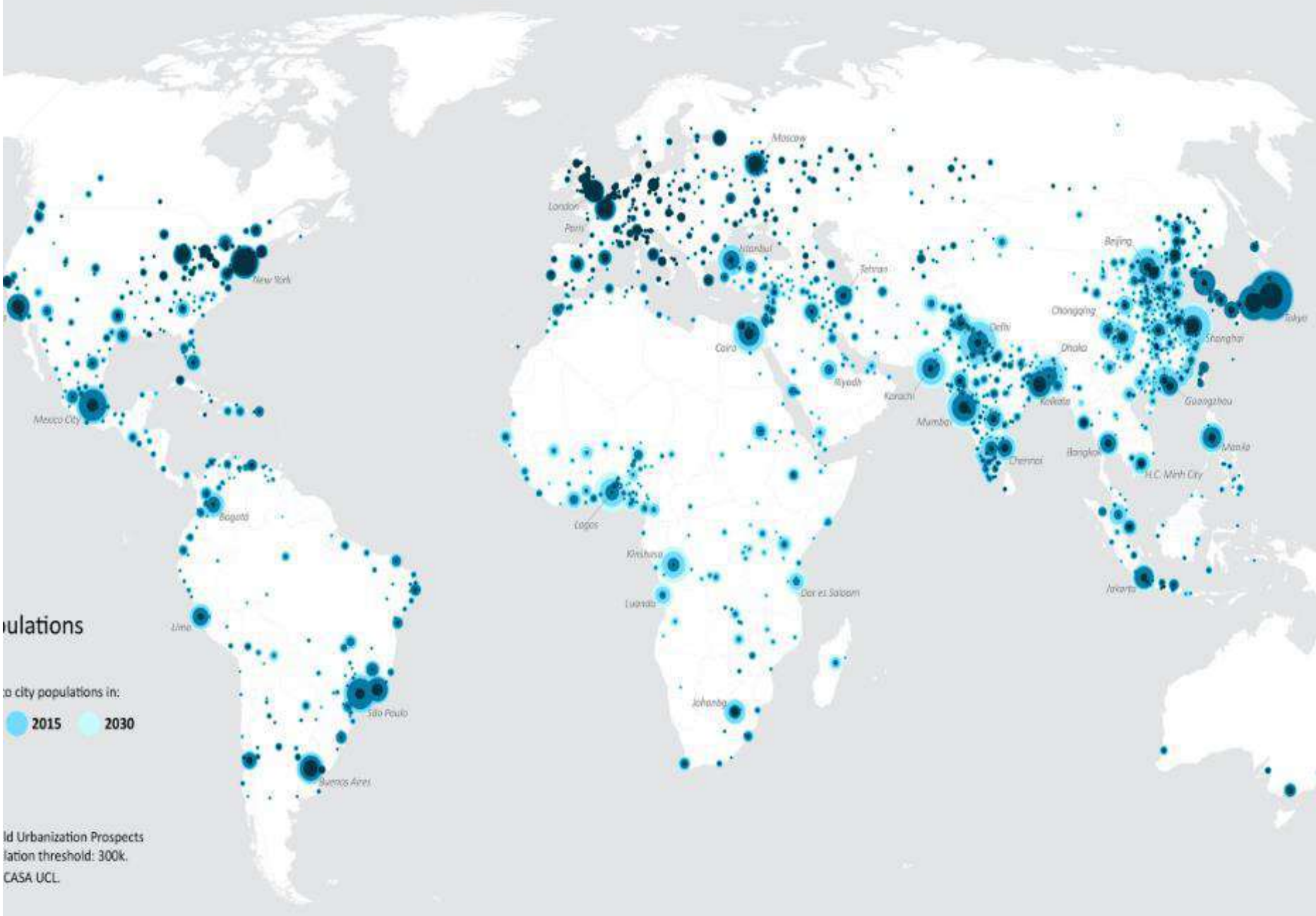


— 1 — 2 — 3 • 4 — 5 **Katowice** 6 Knurów 7 Sławków 8 Psary 9  10



# Metropolă- oraș cu peste 1 milion de locuitori, bine dezvoltat economic, politic și cultural.





Urbanization Prospects

City populations in:

- 2015
- 2030

World Urbanization Prospects  
 Population threshold: 300k.  
 CASA UCL



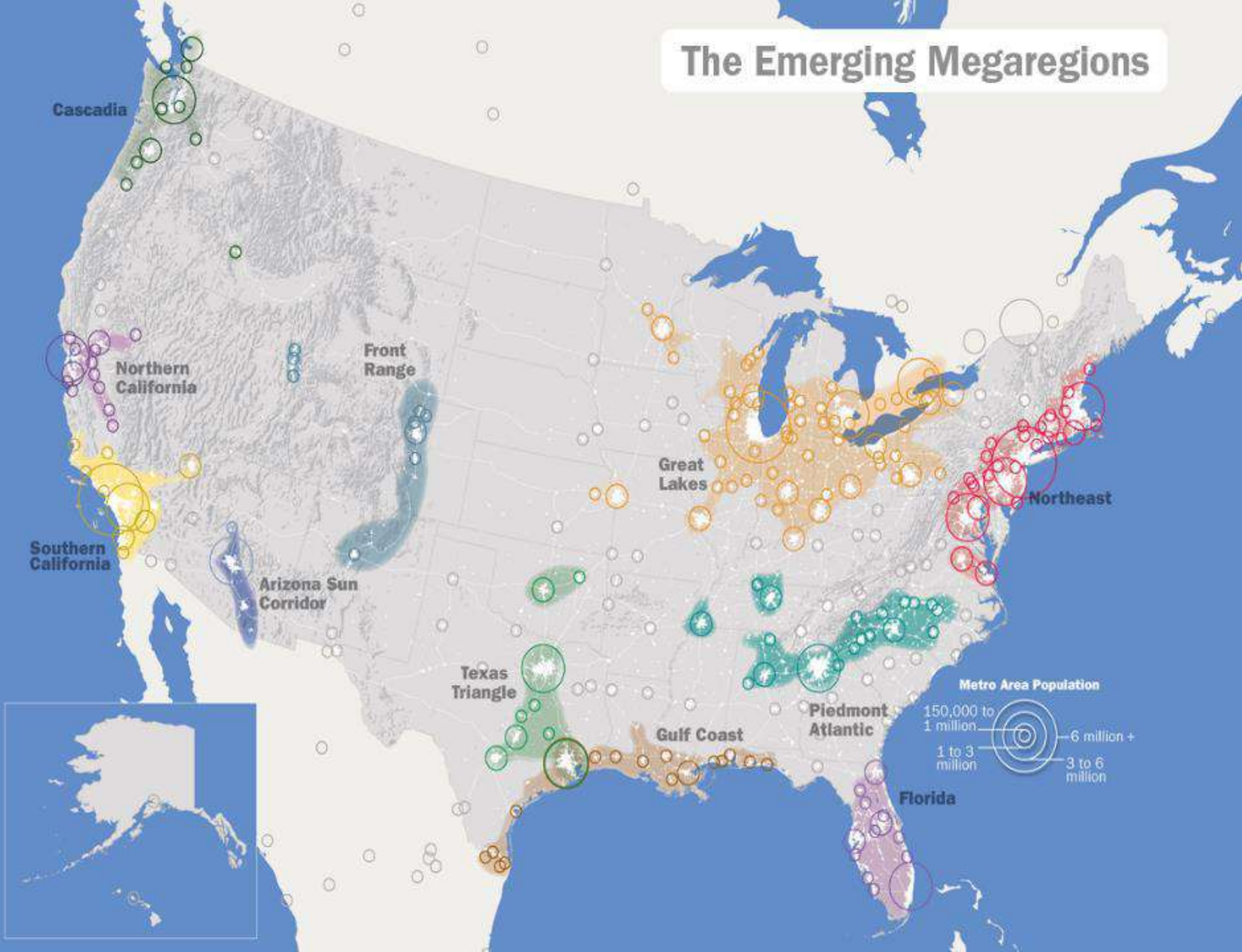
- Tokyo, Japonia 38 milioane de locuitori
- Delhi, India 26 milioane locuitori
- Shanghai, China 24 milioane de locuitori
- Mumbai, India 21 milioane de locuitori
- Sao Paulo, Brazilia 21 milioane de locuitori
- Beijing, China 21 milioane de locuitori
- Mexico City, Mexic 21 de milioane de locuitori
- Cairo, Egipt 19 milioane de locuitori
- New York, SUA 18 milioane de locuitori





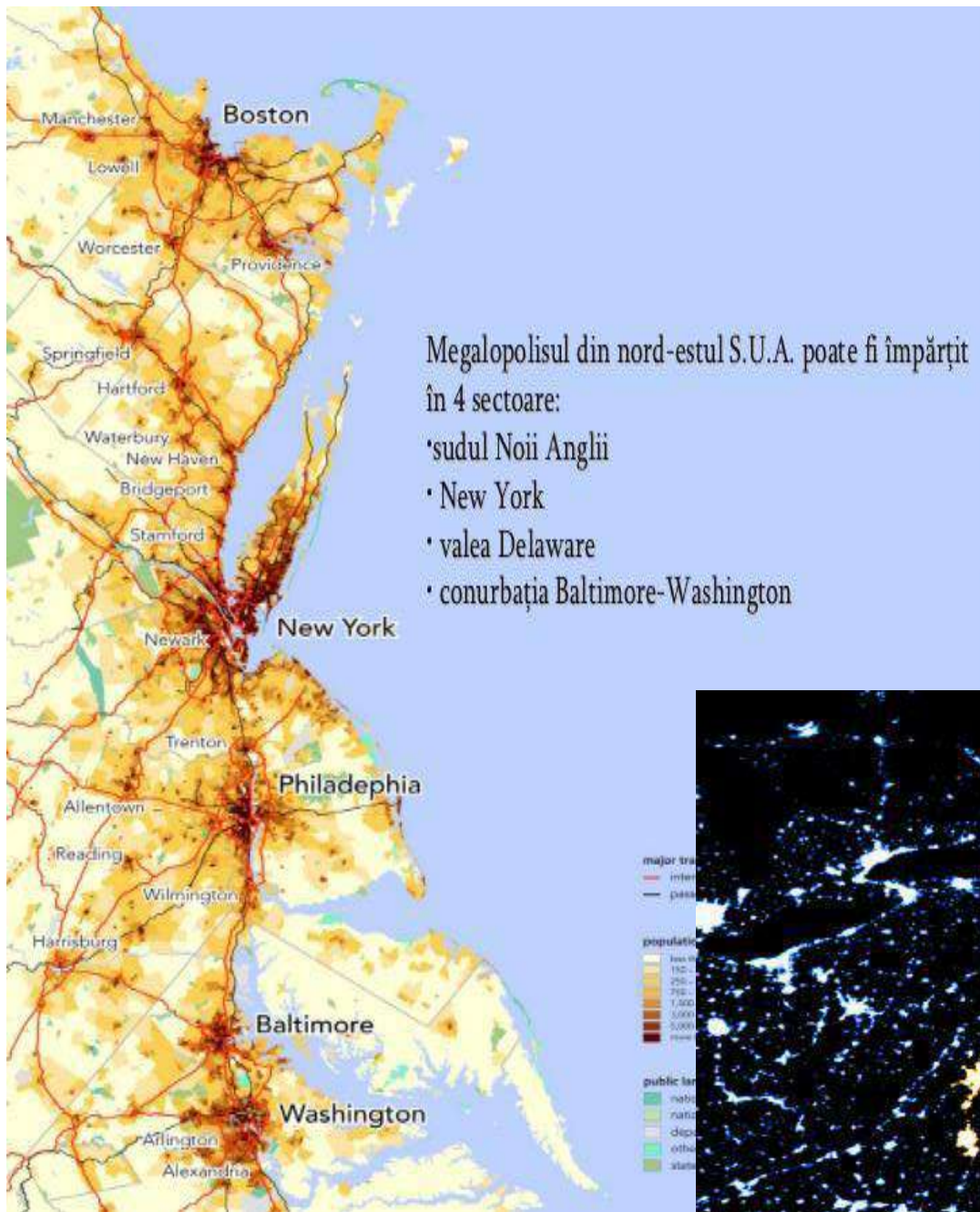
Megolopolisul –termenul de “megalopolis” provine din limba greacă și înseamnă “oraș foarte mare”.În antichitate, un grup de greci au plănuit construirea unui imens oraș în peninsula Peloponez.Planul lor nu a dat roade, dar au construit, totuși, micul oraș Megalopolis care există și azi. Megalopolisul reprezintă cea mai spectaculoasă formă urbană; sunt arii urbanizate, ce se disting prin continuitatea în teritoriu a diferitelor categorii de orașe, individualitatea administrativă a fiecărei formațiuni urbane, un număr mare de locuitori. Megalopolisuri există pe tot globul: în Brazilia, în Japonia “Tokaido” (Tokyo, Osaka și Kobe), dar mai ales în SUA: ”BosWash”, ”ChiPitt” sau Marile Lacuri și “San-San” (San Francisco, Los Angeles și San Diego). În curs de formare sunt megalopolisuri în Europa, India, China și Indonezia.

# The Emerging Megaregions





# Boswash









# Boston



# New York





# WASHINGTON D.C

## Baltimore



## Philadelphia





# Megalopolisul Marilor Lacuri

## US Megaregion: Great Lakes

Chicago, Detroit/Windsor, Toronto/Buffalo, Montreal, Pittsburgh, Cleveland-Akron-Canton, Minneapolis, Kansas City, St. Louis, Indianapolis plus Columbus, Cincinnati, Louisville

### Nazarene districts (26):

Canada Central, Canada Quebec, Chicago Central, East Ohio, Eastern Kentucky, Eastern Michigan, Illinois, Indianapolis, Iowa, Kansas City, Kentucky, Michigan, Missouri, North Central Ohio, Northeastern Indiana, Northern Michigan, Northwest Indiana, Northwestern Illinois, Northwestern Ohio, Pittsburgh, Prairie Lakes, South Central Ohio, Southwest Indiana, Southwestern Ohio, Upstate New York, Wisconsin

Pop 2010: 55.5 million (18% of US)

Pop 2025: 60.6 million

Pop 2050: 71.2 million

Projected Pop Growth: 28.3% (15.7M)

17% of US GDP



Source: america2050.org

# Chicago



# Detroit



# Cleveland



# Pittsburg



# Montreal



# Toronto

# Megalopolisul Californian-37 mil.loc.

## US Megaregions: Southern California



Los Angeles, San Diego, Anaheim, Long Beach, Las Vegas plus San Luis Obispo, Santa Barbara, Bakersfield, Ventura, San Bernardino, Palm Springs

Nazarene districts (6): Central California, Los Angeles, Anaheim, Southern California, Arizona, Mexico North West

Pop 2010: 24.3 million (8% of US)  
Pop 2025: 29 million  
Pop 2050: 39.3 million  
Projected Pop Growth: 62%  
(around 15 million)

7% of US GDP



# Los Angeles



# San Francisco



# San Diego



# Oakland

# Sacramento



# San Jose



# ***TEXAS TRIANGLE-18 mil.loc***



**Dallas**

**San Antonio**



# Houston



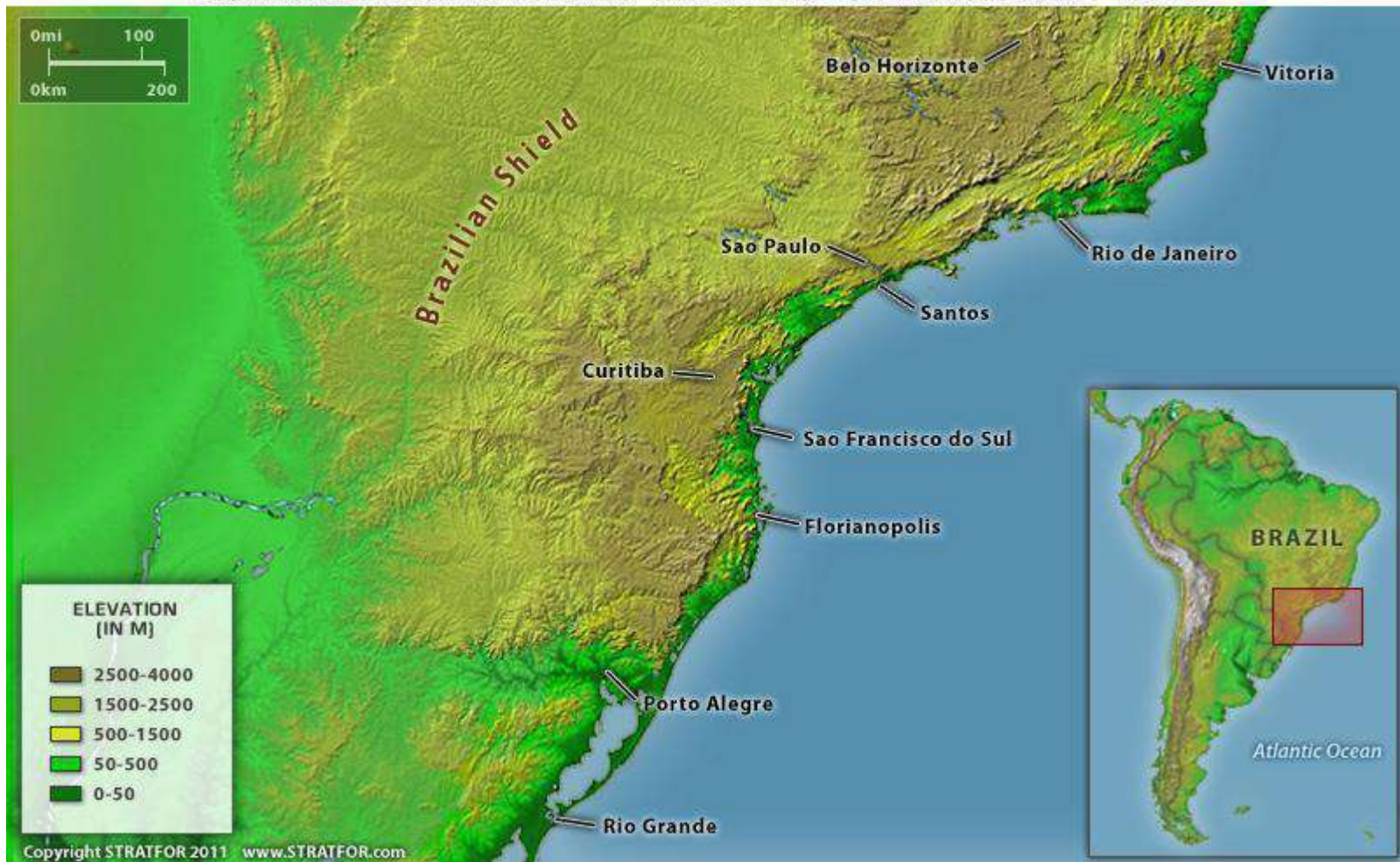
# Austin





# Megalopolisul Brazilian- 45 mil.loc.

## COASTAL URBAN AREAS AND THE GRAND ESCARPMENT





# São Paulo The Megalopolis



Carlos Augusto Magalhães

Carlos Augusto Magalhães





# Rio de Janeiro



# Belo Horizonte



# Megalopolis Australian





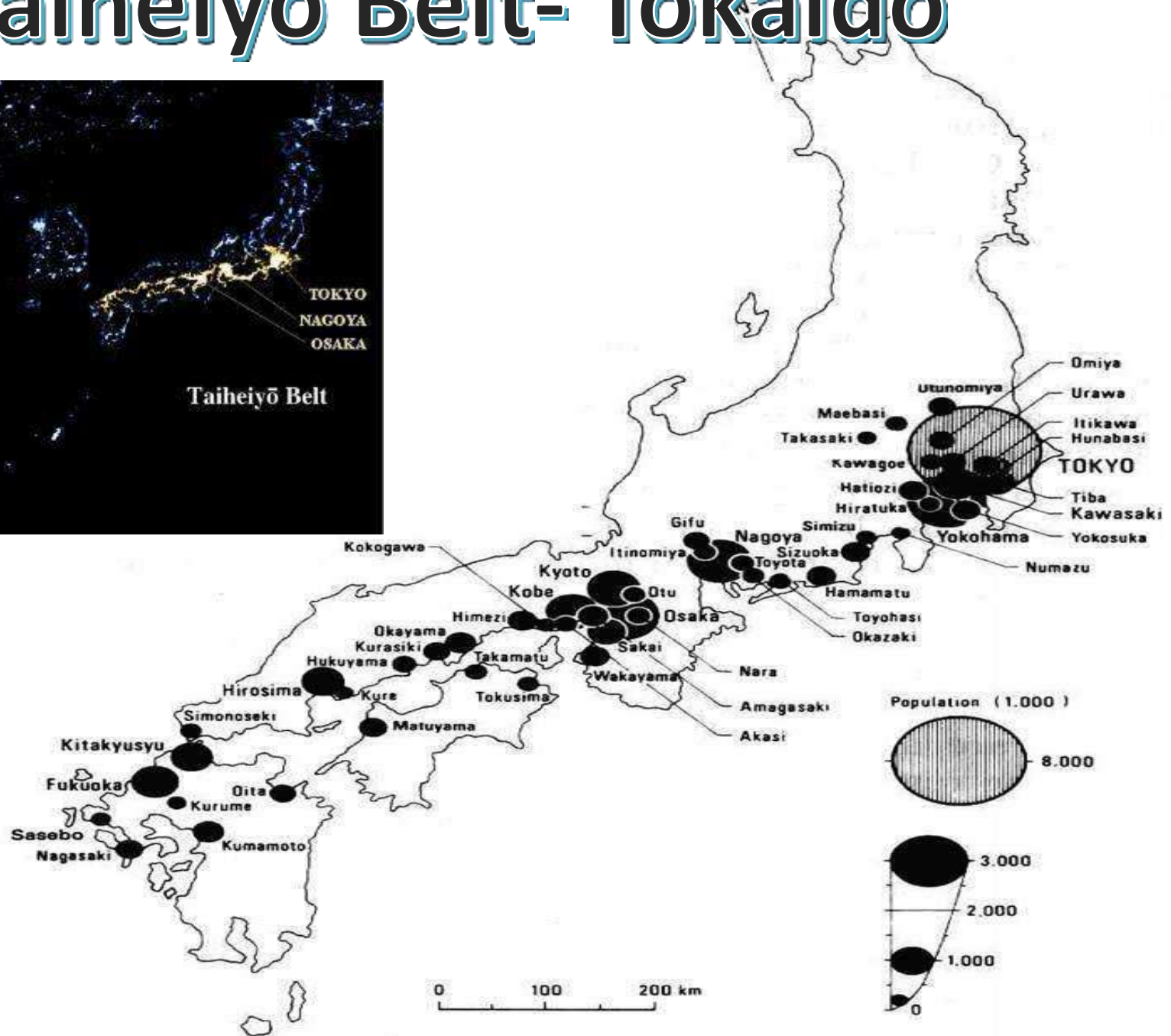
# Sydney



# Melbourne



# Taiheiyō Belt- Tokaido





| Aglomerare urbană  | Orașe principale  | Populație       |
|--------------------|---|-----------------|
| <i>Shutoken</i>    | <a href="#">Tokyo</a> , <a href="#">Yokohama</a> , <a href="#">Kawasaki</a> , <a href="#">Chiba</a> , <a href="#">Saitama</a> | 43.470.148 loc. |
| <i>Keihanshin</i>  | <a href="#">Osaka</a> , <a href="#">Kobe</a> , <a href="#">Kyoto</a> , <a href="#">Sakai</a>                                  | 18.768.395 loc. |
| <i>Chūkyō</i>      | <a href="#">Nagoya</a>  | 8.923.445 loc.  |
| <i>Daitoshiken</i> | <a href="#">Fukuoka</a> , <a href="#">Kitakyushu</a>  | 5.738.977 loc.  |
| <i>Hiroshima</i>   | <a href="#">Hiroshima</a>   | 2.064.536 loc.  |
| <i>Okayama</i>     | <a href="#">Okayama</a>   | 1.646.757 loc   |

# TOKYO





# Osaka

# Yokohama



# Kobe





# Kyoto



# Nagoya





# Megalopolisul Indonezian



# Jakarta



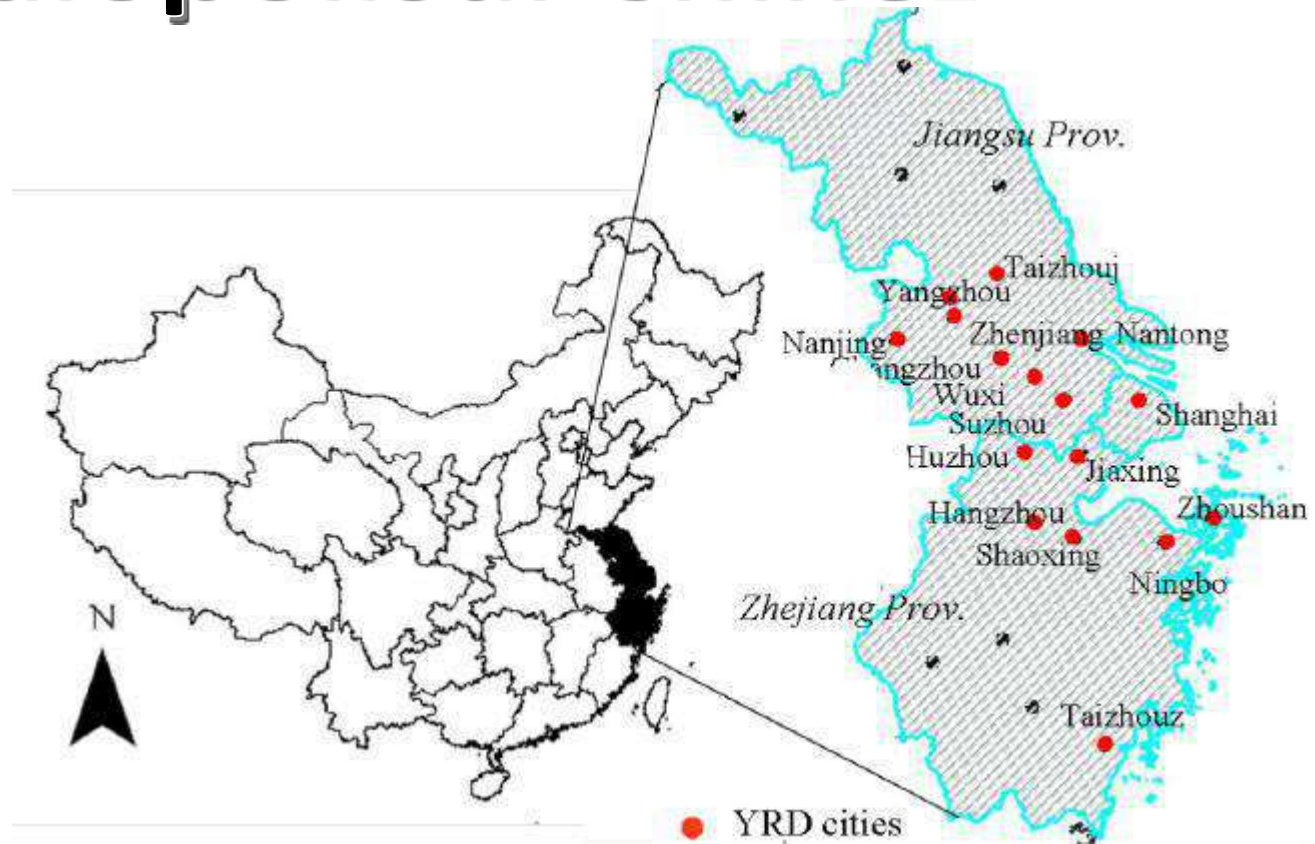
# Bandung





Yangtze River Delta-88 mil.loc.

# Megalopolisul Chinez



# Shanghai



# Nanjing



# Hangzhou



# Delta de Aur a Guangdong- Pearl River Delta



# Guangzhou



Hong Kong



Shenzhen



# New Delhi



# Calcutta

# Megalopolisul Indian

# Mumbai





# SOUTH INDIA BANGALORE-CHENNAI

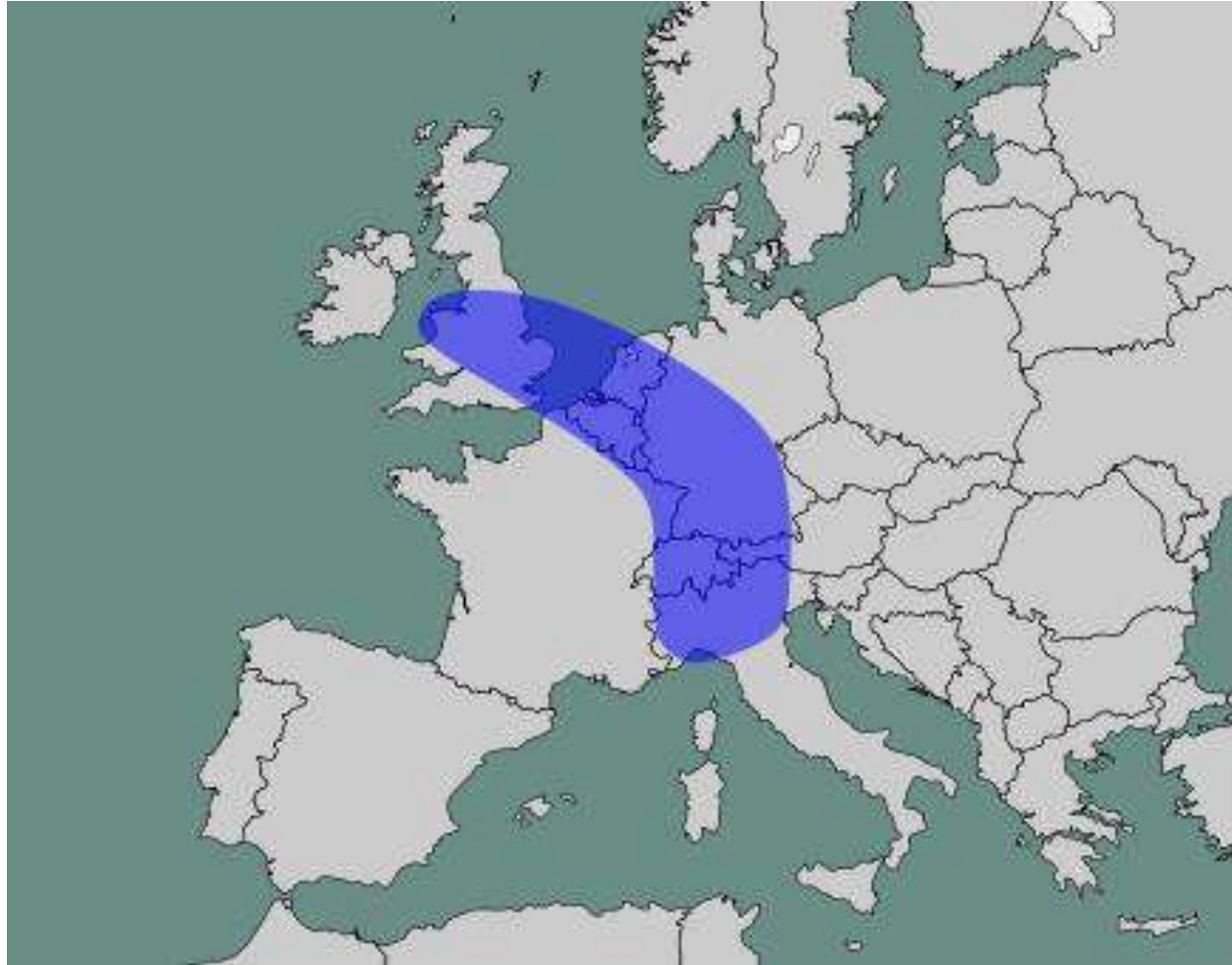
## *Bangalore*



Chennai



# BANANA ALBASTRĂ





# Leeds



# Manchester



# Liverpool



# Birmingham





# LONDRA







**Köln**

# Ruhrstadt



**Dortmund**



**Düsseldorf**

# Bruxelles

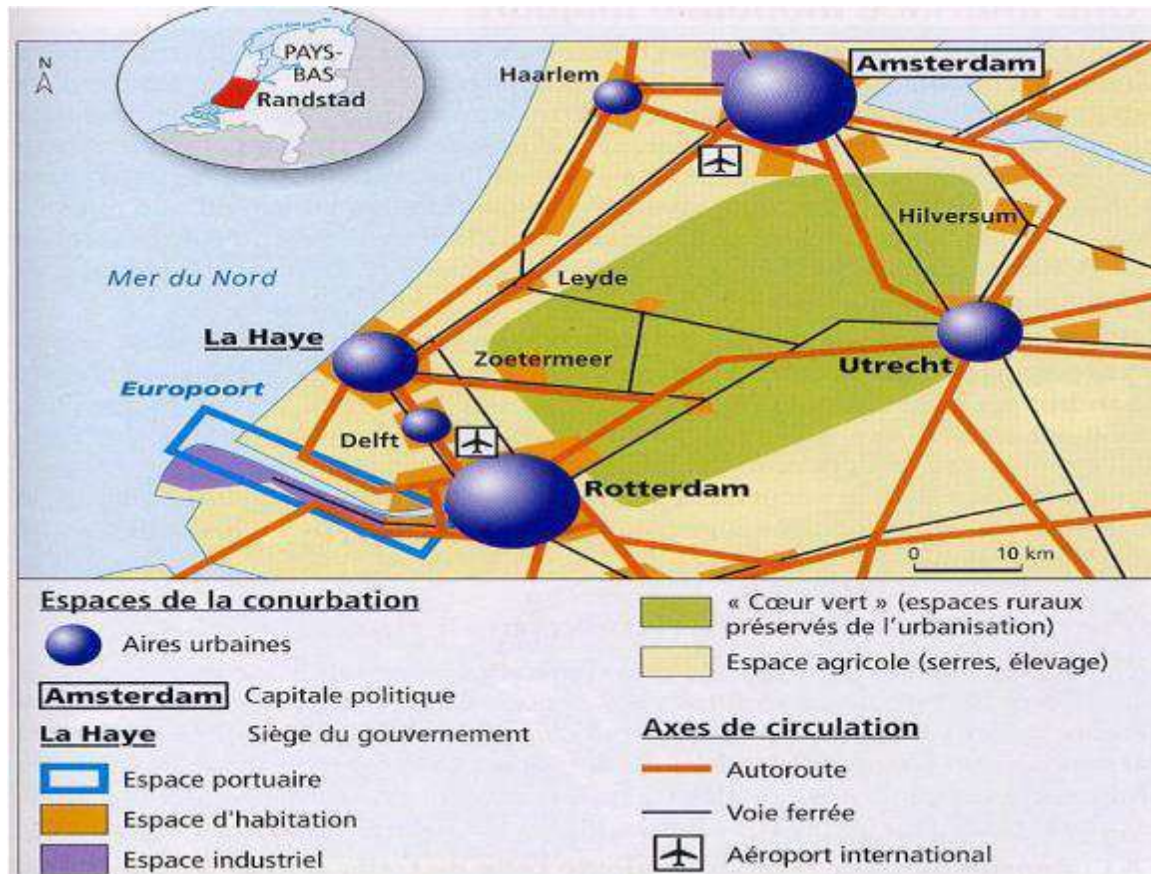


# Anvers





# Randstadt - Țările de Jos



# Amsterdam



# Rotherdam





Haga



Frankfurt am Main



München



Luxembourg





# Strasbourg



# Basel



# Milano



# Zürich





# BANANA DE AUR



Torino



Nisa



Lyon



Genova





# Monaco-Monte Carlo



# Barcelona



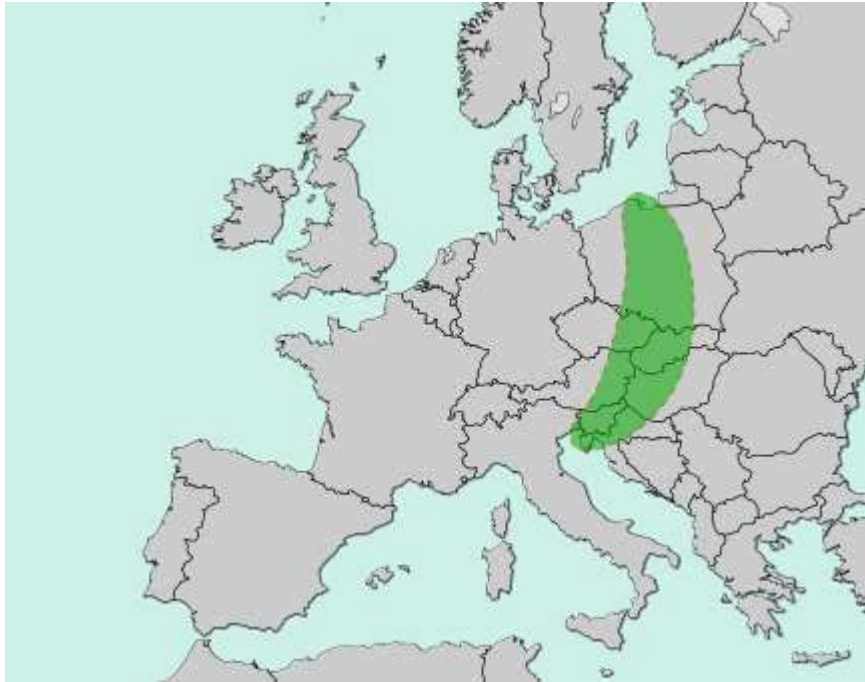
# Toulouse



# Marseille



# BANANA VERDE-CENTRO-ADRIATICA









Viena



Ljubljana



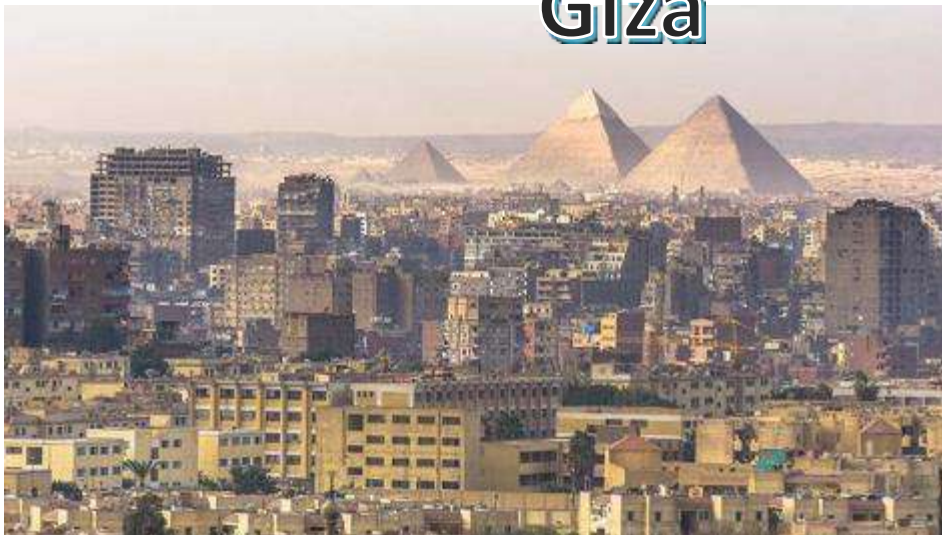
Zagreb



EGYPT- VALEA NILULUI:  
CAIRO-HALWEN-GIZA-AL QALYUBIA- 16 mil.loc.  
**Cairo**



**Giza**



# Funcțiile orașelor





# ORAȘE CU FUNCȚIE PORTUARĂ





*Cardif-carbonifer*



*Arhangelsk-lemn*



*Santos-cafea*



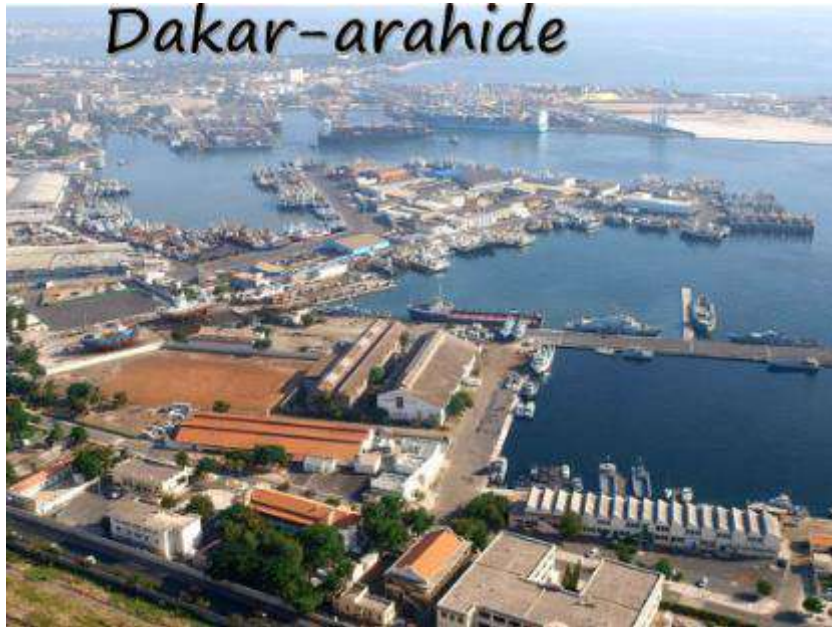
*Rass at Tanurah-petrolier*







Narvik-minier



Dakar-arahide



Reykjavik-pescuit

# ORAȘE CU FUNCȚII INDUSTRIALE





# Atlanta

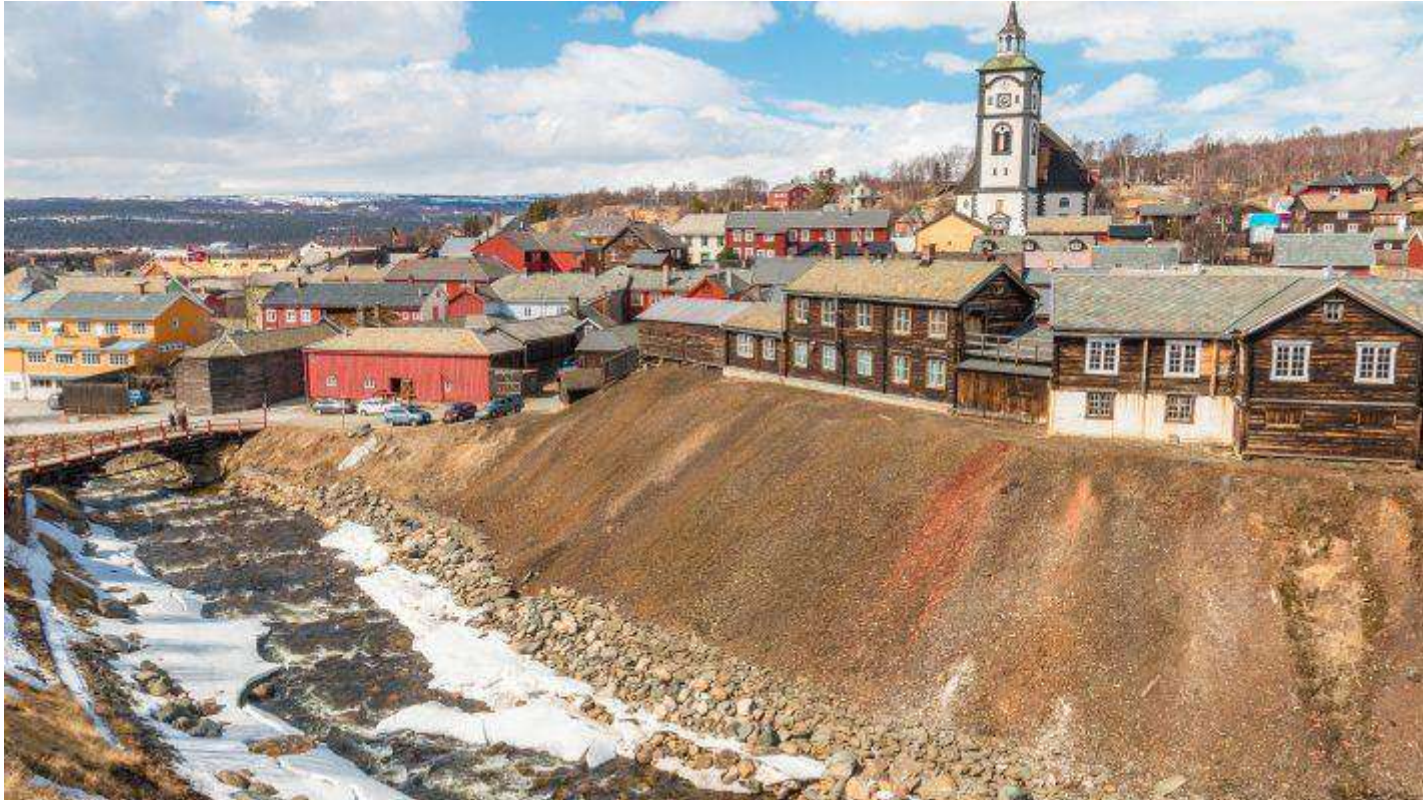


# Schaffhausen





# ORAȘE CU FUNCȚIE MINIERĂ





# Donetsk-Ucraina



Katowice-Polonia



Kimberley-Africa de Sud



Dortmund





# ORAȘE CU FUNCȚIE COMERCIALĂ





# Damasc



# Leipzig

# Fes

# Alep-Siria





# ORAȘE CU FUNCȚIE MILITARĂ





Besancon



Salt Lake City



Köln



# ORAȘE CU FUNCȚIE TURISTICĂ

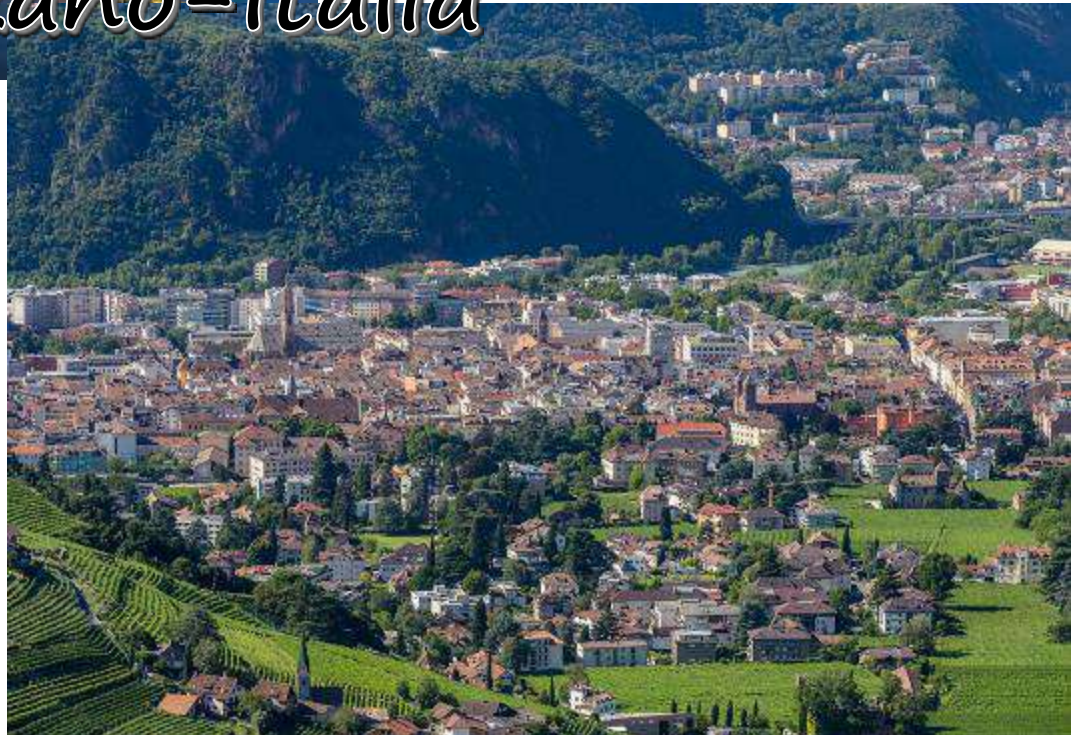




Lillehammer-Norvegia



Bolzano-Italia





# Innsbruck- Austria



# Chamonix-Franţa





# Funcția de servicii



Frankfurt am Main

# Alice Springs- oraş nod de comunicaţie





# Zürich-financiar-bancar





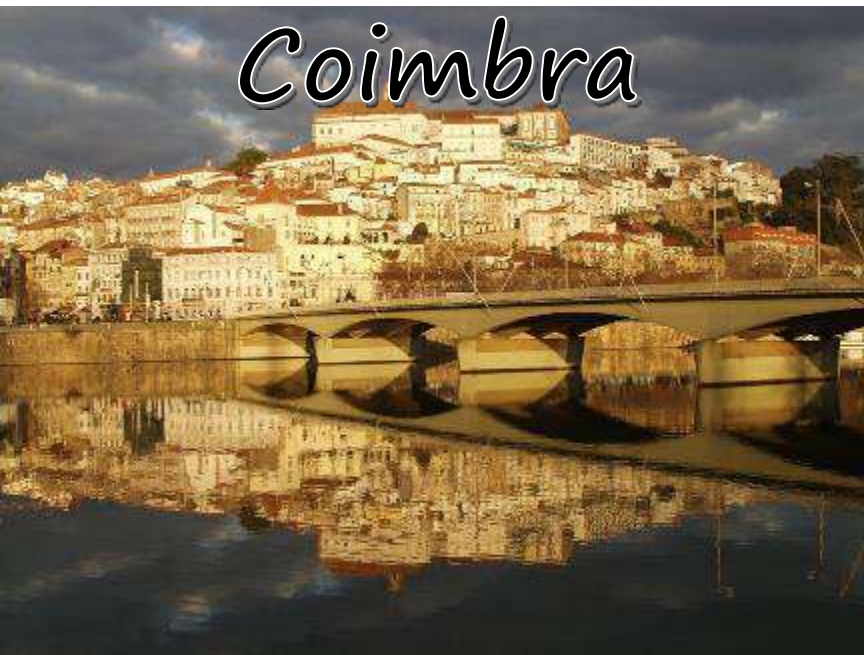
# ORAȘE CU FUNCȚIE UNIVERSITARĂ







*Cambridge*



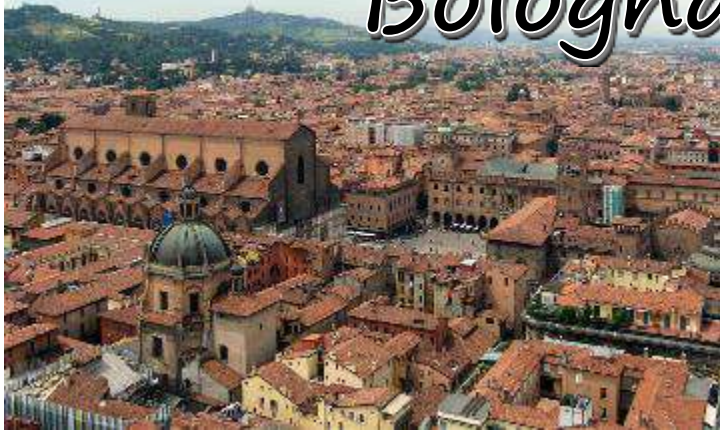
*Coimbra*



*Salamanca*



Bologna



Oxford



Heidelberg



Uppsala





# ORAŞE - MUZEU





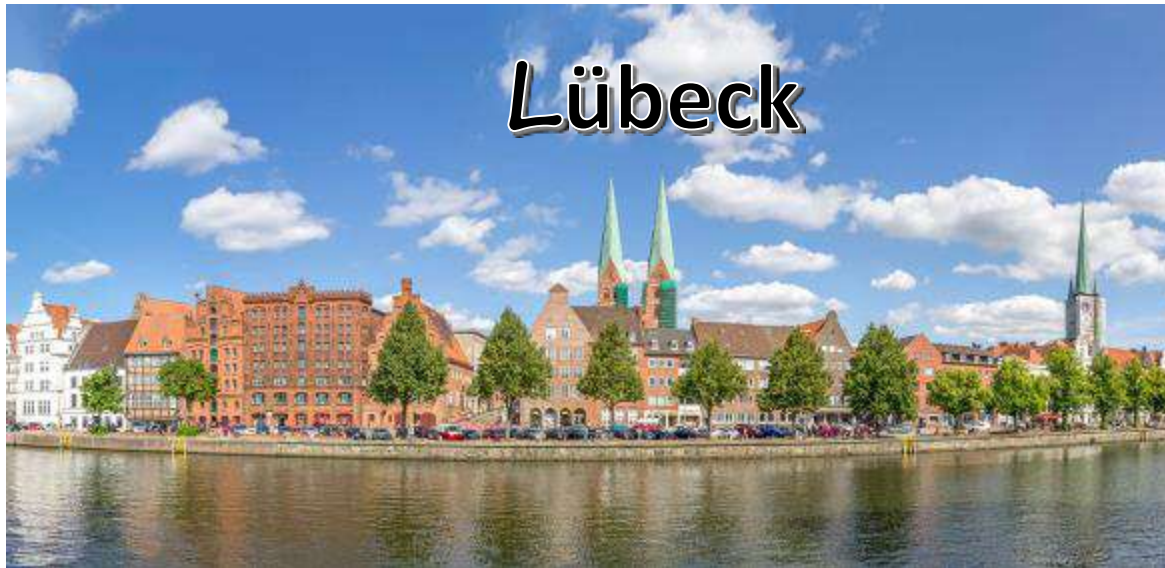
# Dijon



# Dresda



# Lübeck





Florența



Veneția



Salzburg



Sevilla





# FUNCȚIE RELIGIOASĂ





Vatican



Qom-Iran



Mecca



Lhasa



# PLANUL ORAȘELOR



# planul rectangular



Se bazează pe o rețea în cadrul căreia străzile se întretaie în unghiuri drepte, circulația se realizează pe linii frânte, fapt ce aduce o pierdere de timp, iar în intersecții vizibilitatea este foarte redusă. Pentru reducerea acestui inconvenient s-au găsit soluții de corectare a acestui model prin construirea de trasee diagonale. Sunt cele mai simple planuri, dar și mai puțin practice.



BARCELONA





# Barcelona

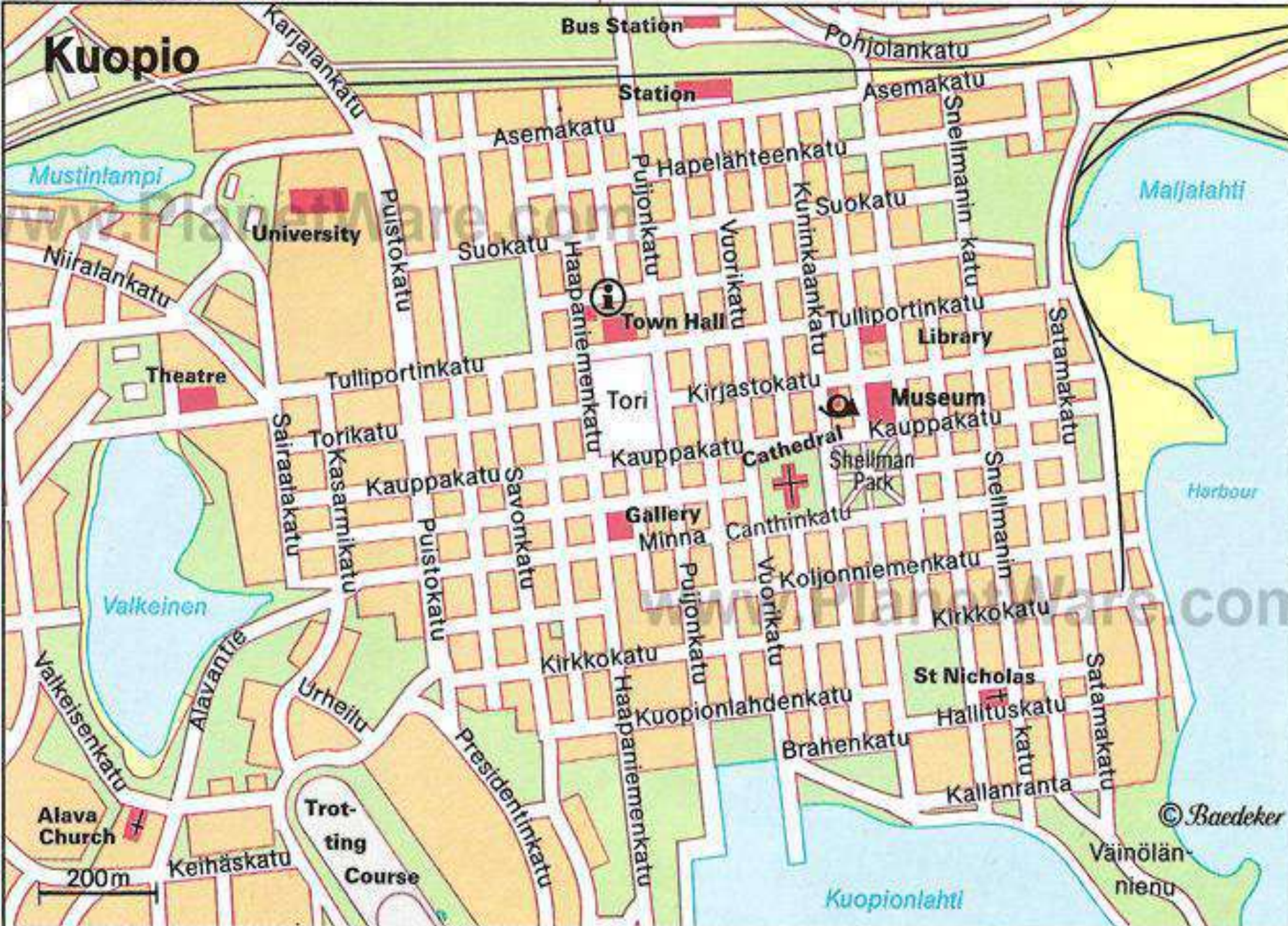




Iisalmi  
Orthodox Church Museum

Puijo Tower

# Kuopio



Bus Station

Pohjolankatu

Station

Asemakatu

Mustintampi

University

Asemakatu

Station

Asemakatu

Hapelahteenkatu

Vuorikatu

Kuninkaankatu

Suokatu

Niiralankatu

Puistokatu

Suokatu

Haapaniemenkatu

Town Hall

Vuorikatu

Tulliportinkatu

Library

Maljalahti

Theatre

Tulliportinkatu

Tori

Kirjastokatu

Museum

Torikatu

Kauppakatu

Kauppakatu

Cathedral

Kauppakatu

Satamakatu

Harbour

Valkeinen

Sairaalakatu

Torikatu

Kauppakatu

Puistokatu

Savonkatu

Gallery Minna

Canthinkatu

Kauppakatu

Satamakatu

Valkeisenkatu

Alavantie

Urheilu

Puistokatu

Kirkkokatu

Puistokatu

Vuorikatu

Koljonniemenkatu

Kirkkokatu

com

Alava Church

Trotting Course

Presidentinkatu

Kuopionlahdenkatu

Brahenkatu

St Nicholas

Hallituskatu

Kallanranta

Satamakatu

© Baedeker

Vainölännienu

Kuopionlahti

200m

Keihäskatu







# Torino





# New York









# plan polinuclear-Praga



-se reprezintă prin mai multe nuclee distincte, unele apărând odată cu orașul (Timișoara), altele formându-se în timp prin procesul de migrație ca urmare a specializării unor părți ale orașului sau din motive istorice ( Los Angeles, Chicago).







# München









# Delhi





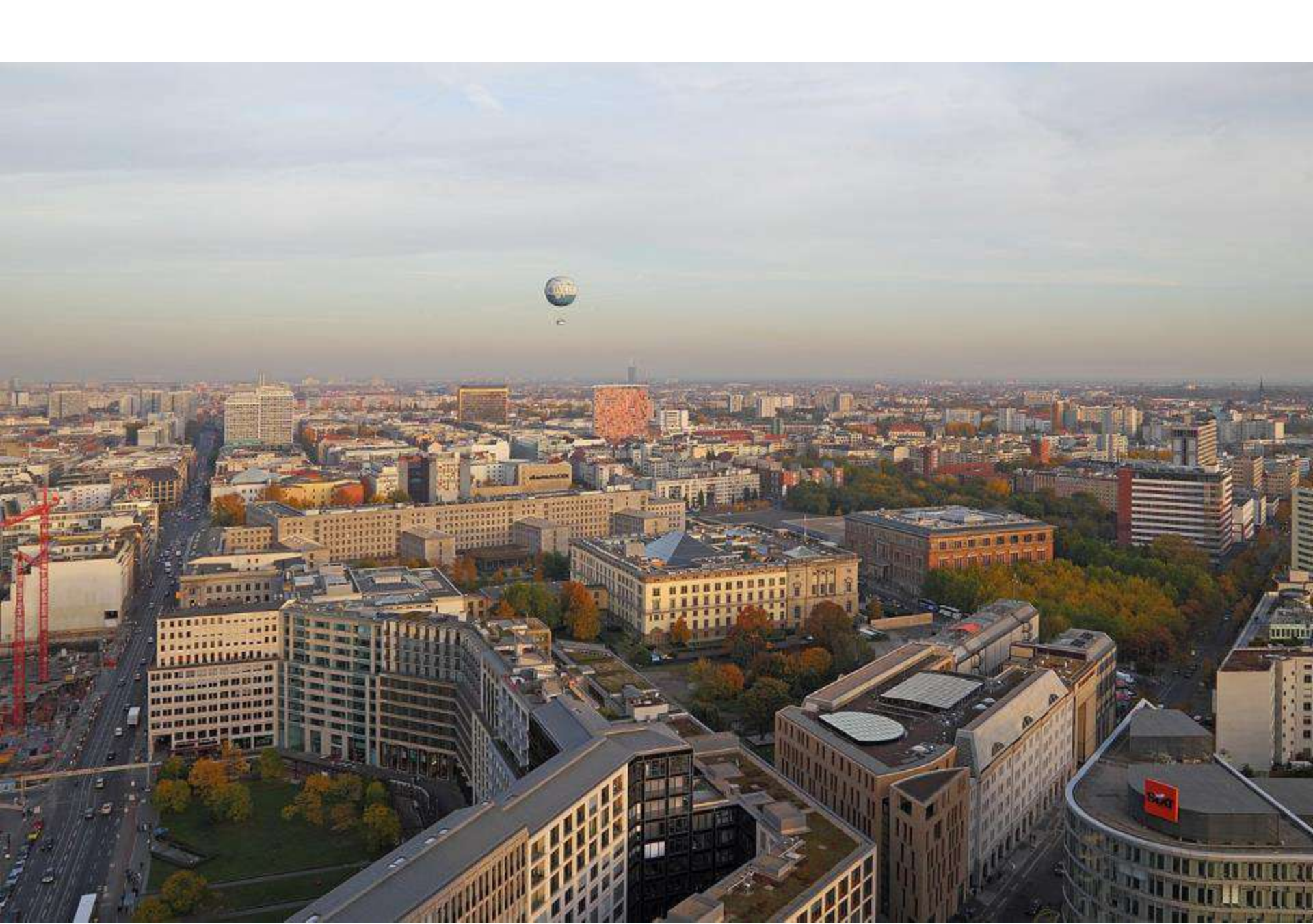




# Berlin









- sunt urmașele cetăților medievale, situate de regulă în zone înalte
- mai puțin accesibile-acest stil apare în secolul al 15-lea în Italia-fortărețelor din perioada medievală li s-au adăugat bastioane, triunghiulare, cu rol de apărare .
- orașul ideal din perioada Renașterii

Palmanova (Italia la granița cu Slovenia)

*plan stea*



# plan radiar-concentric

- dispunerea oraşului în jurul centrului-aureole concentrice, de la care se direcţionează,radial, străzile ce le întretaie pe cele dispuse concentric. Din orice punct al oraşului se poate ajunge uşor în centru, unde sunt grupate principalele funcţiuni social culturale, comerciale şi administrativeale oraşului.
- circulaţia pe străzile dispuse concentric este atenuată şi are de suferit datorită vizibilităţii reduse la intersecţia acestora cu cele poziţionate radial. Se apreciază că aceste inconveniente pot fi corectate prin înlocuirea străzilor-cerc cu străzi dispuse hexagonal, unghiurile de  $120^\circ$ , asigurând o vizibilitate mai bună decât la planurile rectangulare.







Milano



# Amsterdam





# Moscova





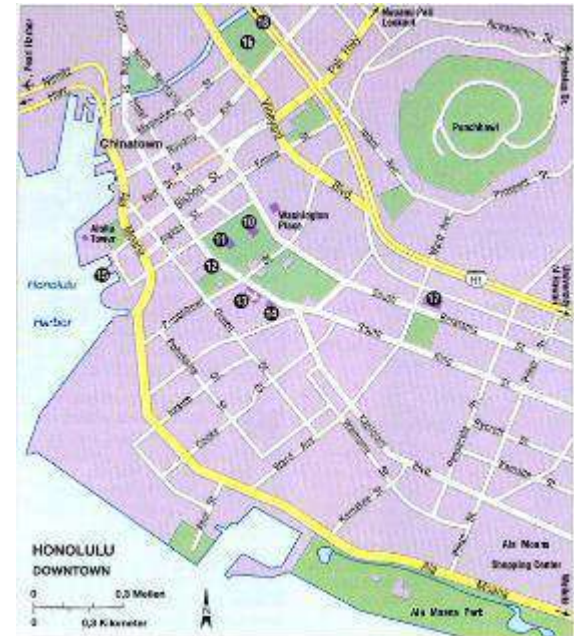
# Paris





- ansambluri dreptunghiulare de o parte și de alta a unei artere de intensă circulație
- dezvoltat de-a lungul unui râu, a unei căi ferate
- dezvoltarea unor sectoare paralele cu funcționalitate specifică (rezidențială ,administrativă, industrială
- prezintă avantaje multiple: economie de spațiu, dispunerea liniară a edificiilor, care permit extinderea orașului prin prelungirea arterei principale sau prin mărirea teritoriului. Dintre dezavantaje:distanțele de parcurs sunt, gradual, din ce în ce mai mari; orașul este împărțit în două de artera principală; posibilitatea de extindere liniară este numai teoretică, pentru că o bună conviețuire urbană nu poate fi acceptată prin crearea unui oraș pe o lungime de mulți km, dispus de-a lungul unei artere majore.

# plan liniar





HARTA CAMPULUNG / HARTA MUNICIPIULUI CAMPULUNG

MENIU

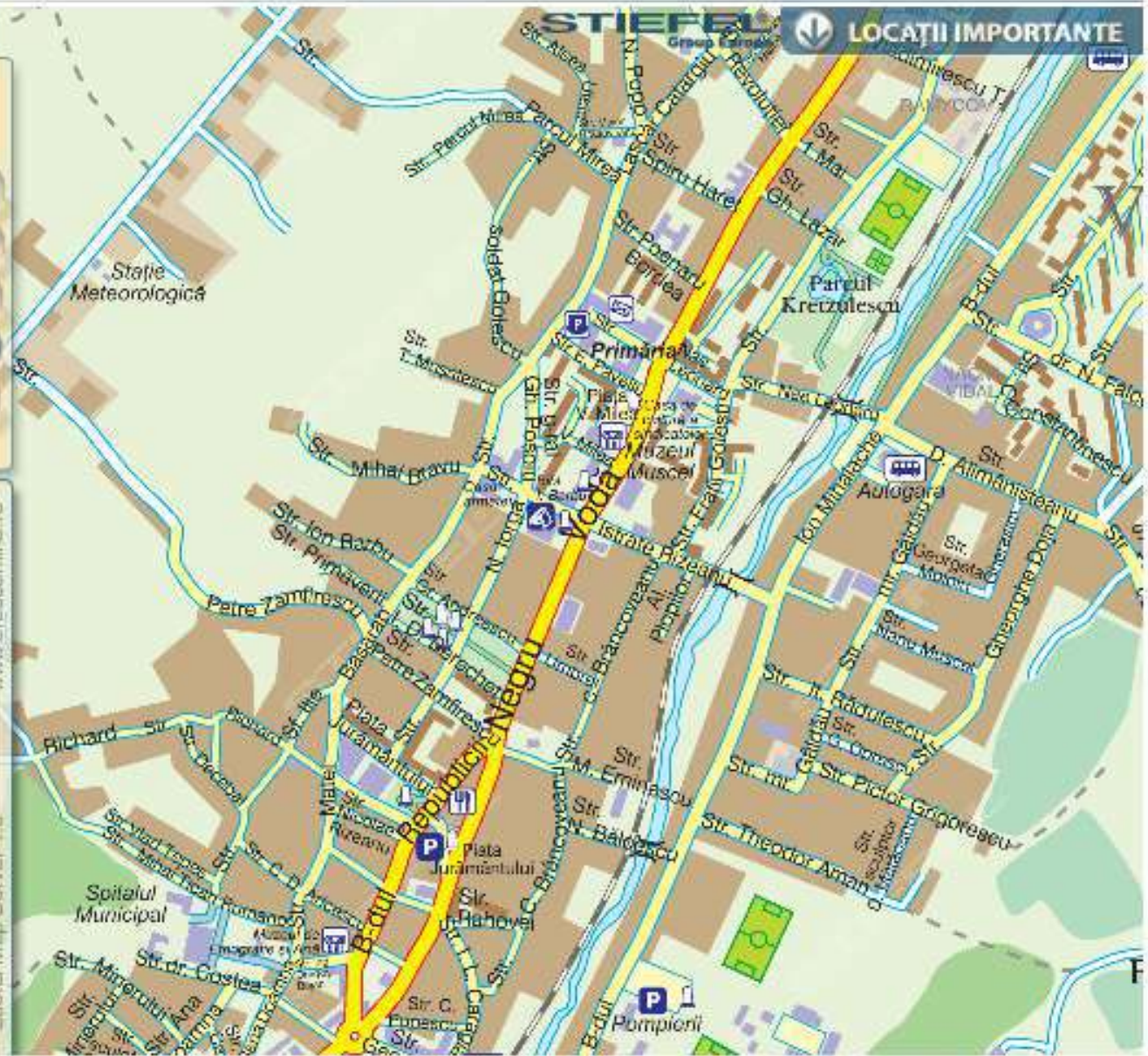
Navigation controls including directional arrows, zoom in (+) and zoom out (-) buttons, and buttons for PRINTARE, AJUTOR, and LEGENDĂ.

FILTRARE

- TOATE
- TRANSPORT
- TAXI
- SHOPPING
- CAZARE
- ȘCOLI
- BISERICI
- SĂNĂTATE
- BENZINĂRII
- POȘTĂ

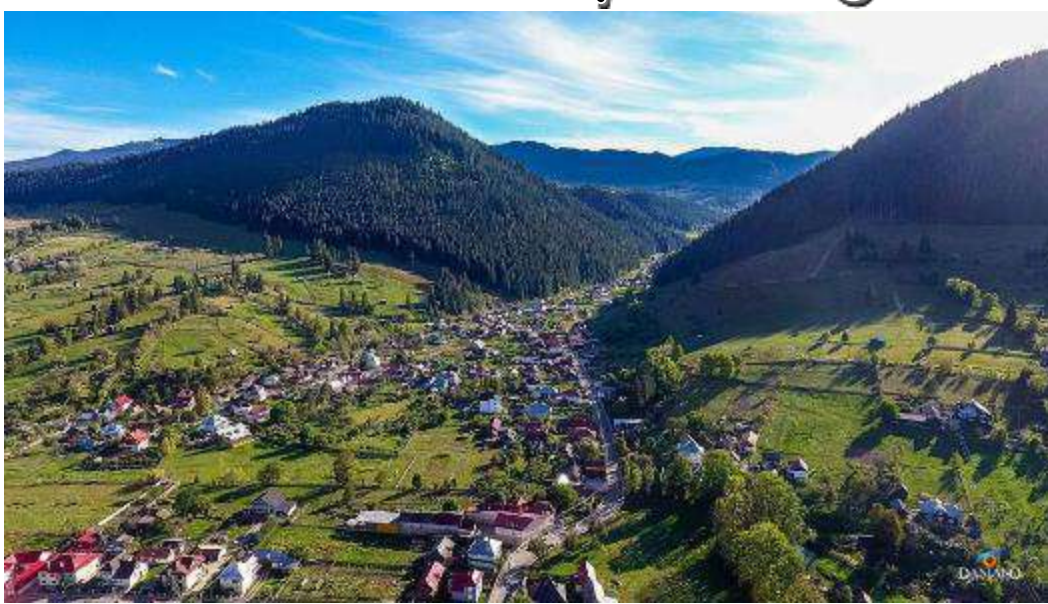
www.bresonline.ro  
Stiefel Map Server 1.0

LOCAȚII IMPORTANTE





# Câmpulung Moldovenesc



Toronto







*plan suplu*

-îmbinarea mai multor elemente  
geometrice



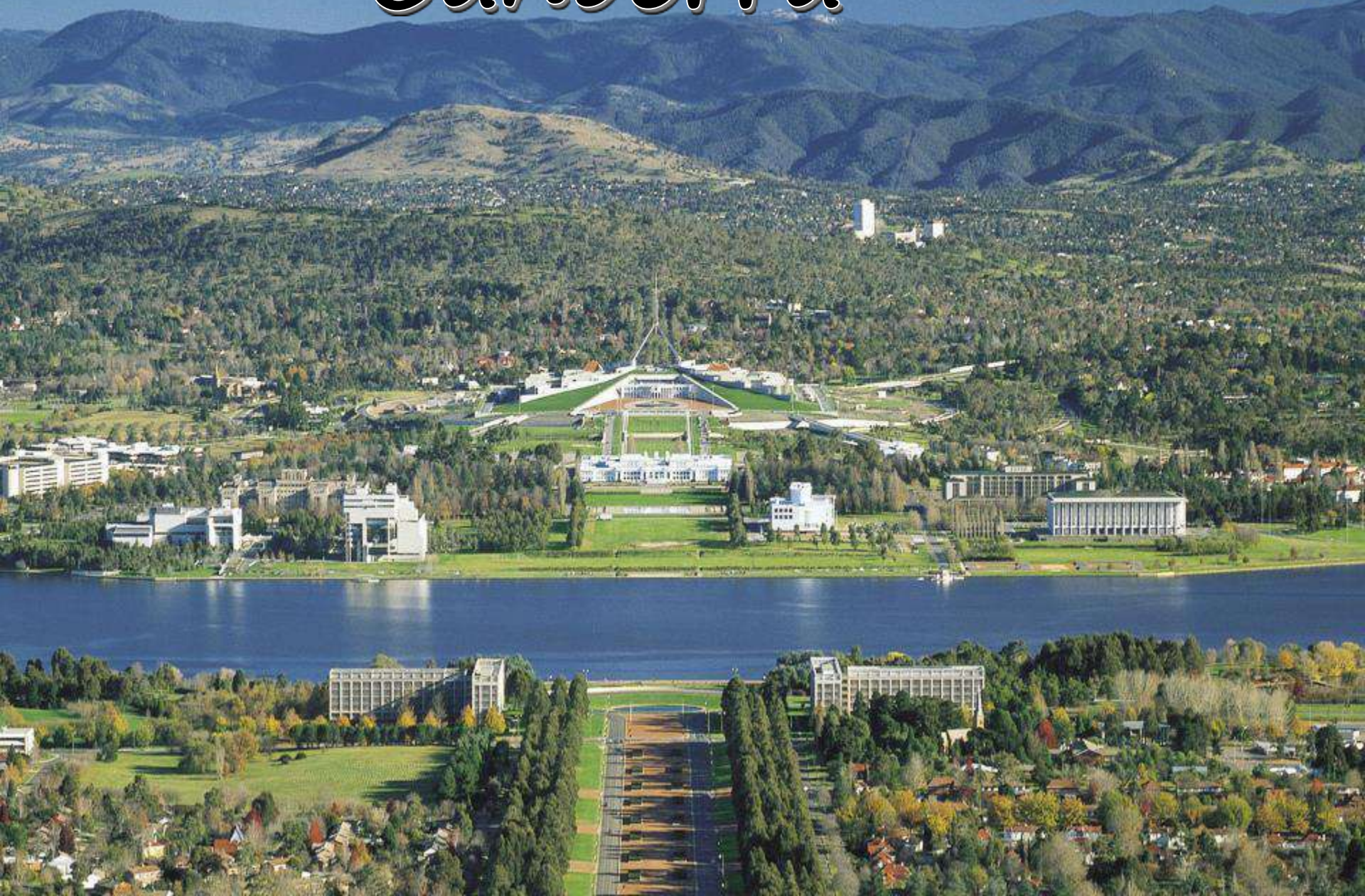


# Dubai



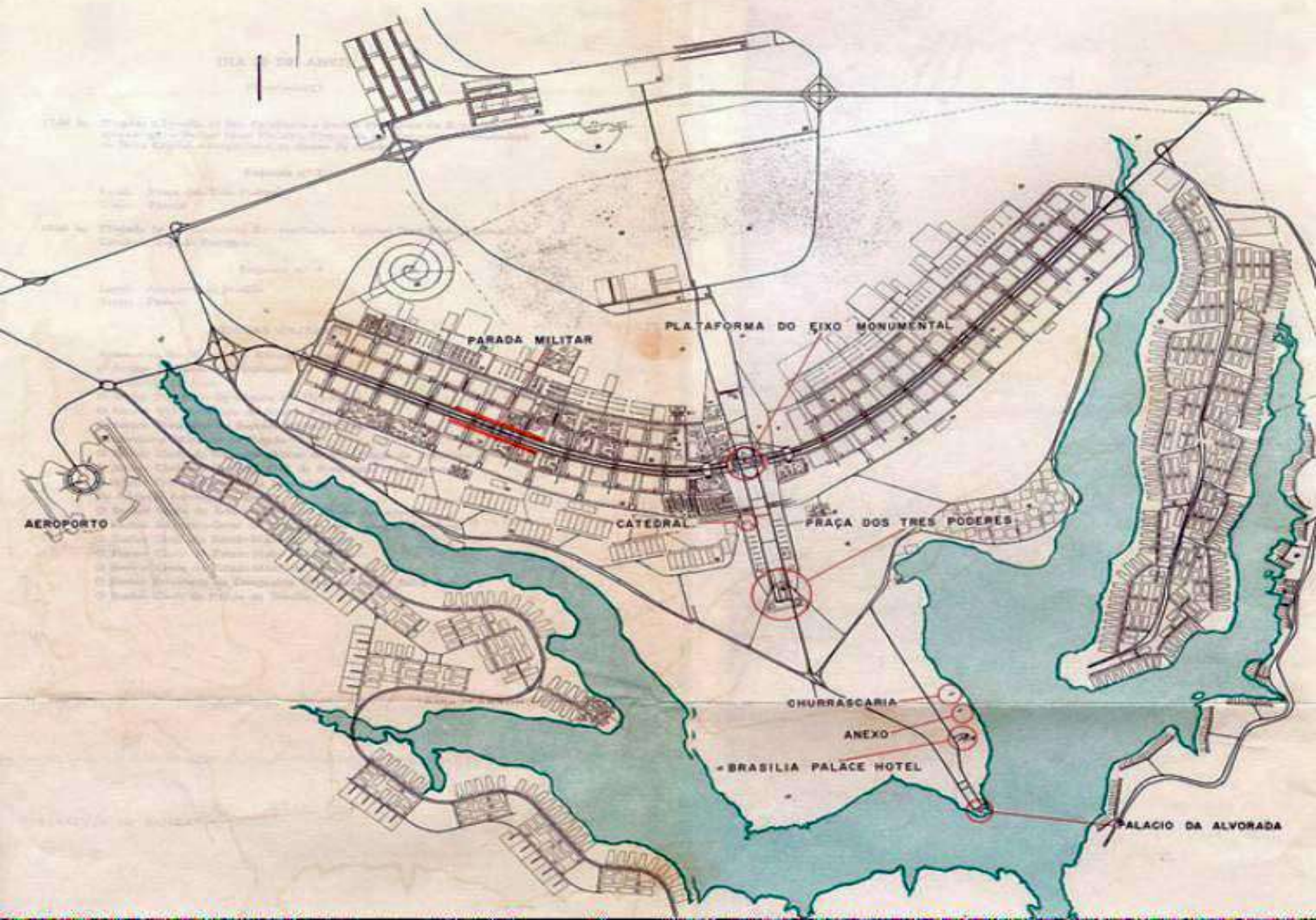


# Canberra





# BRASILIA





# Brasilia





*planul dezordonat-haotic-rezultat al  
unei evoluții spontane.*



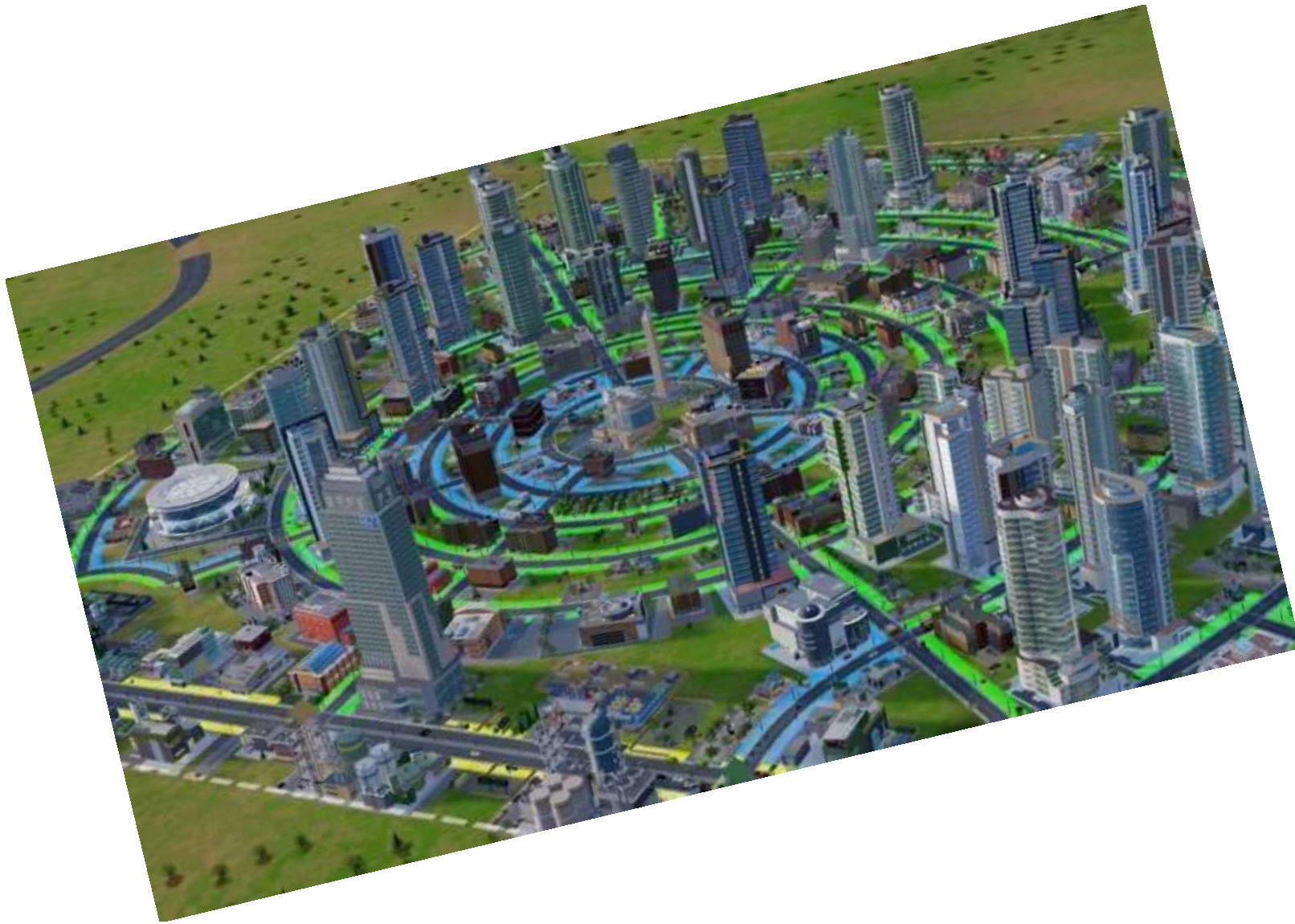


# Shanghai





# LOCAREA SPAȚIALĂ A FUNCȚIILOR ÎN CADRUL ORAȘULUI









NUCLEUL CENTRAL-CITY-DOWN TOWN



**CENTRAL BUSSINES DISTRICT (C.B.D)-SKY SCRAPERS**





Beijing



Melbourne



Singapore



Paris





# Kuala Lumpur



# New York



# Tokyo



# Dubai





# Dubai





# ZONE REZIDENȚIALE













# *favelas*



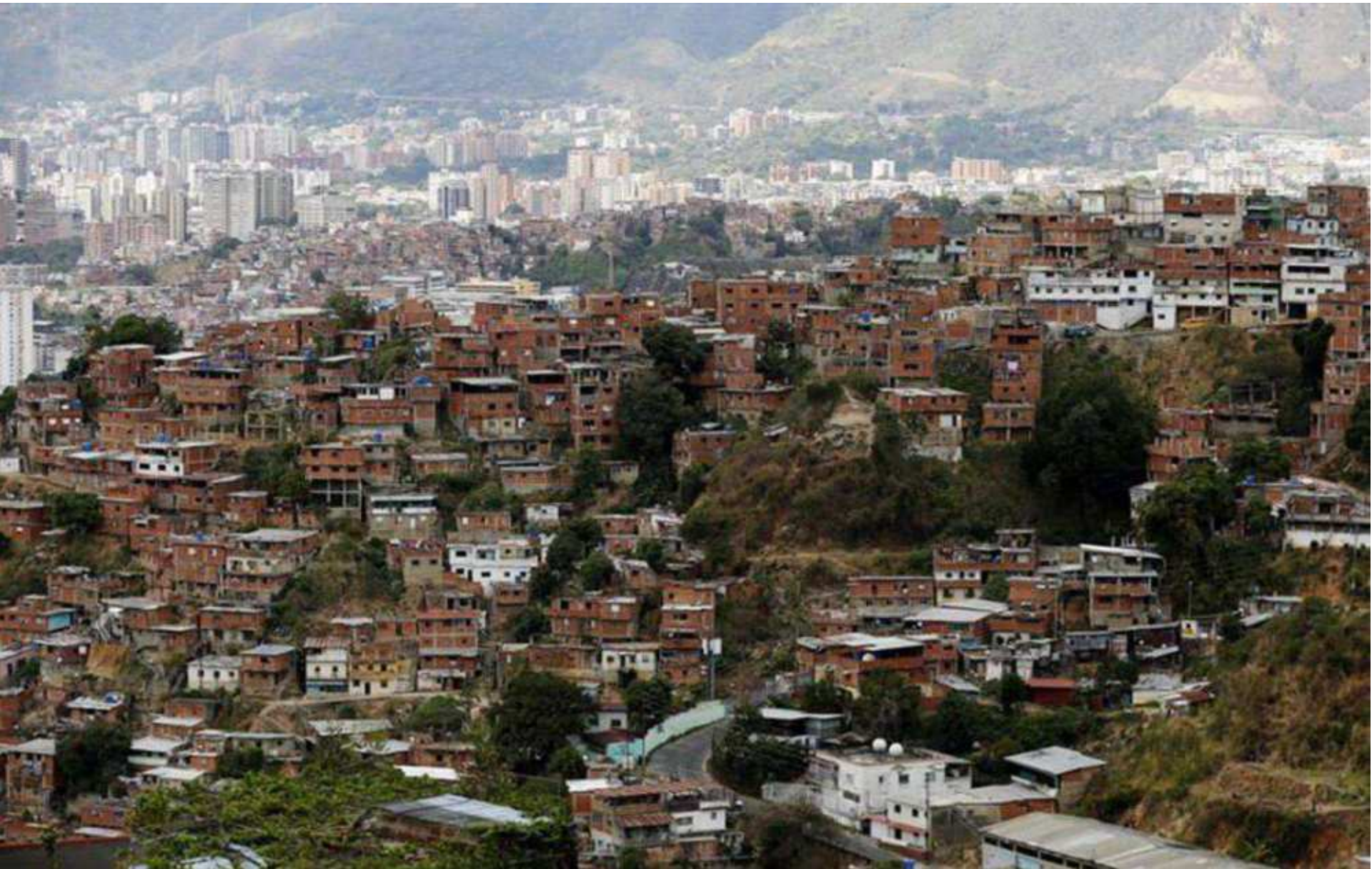


# Rio de Janeiro



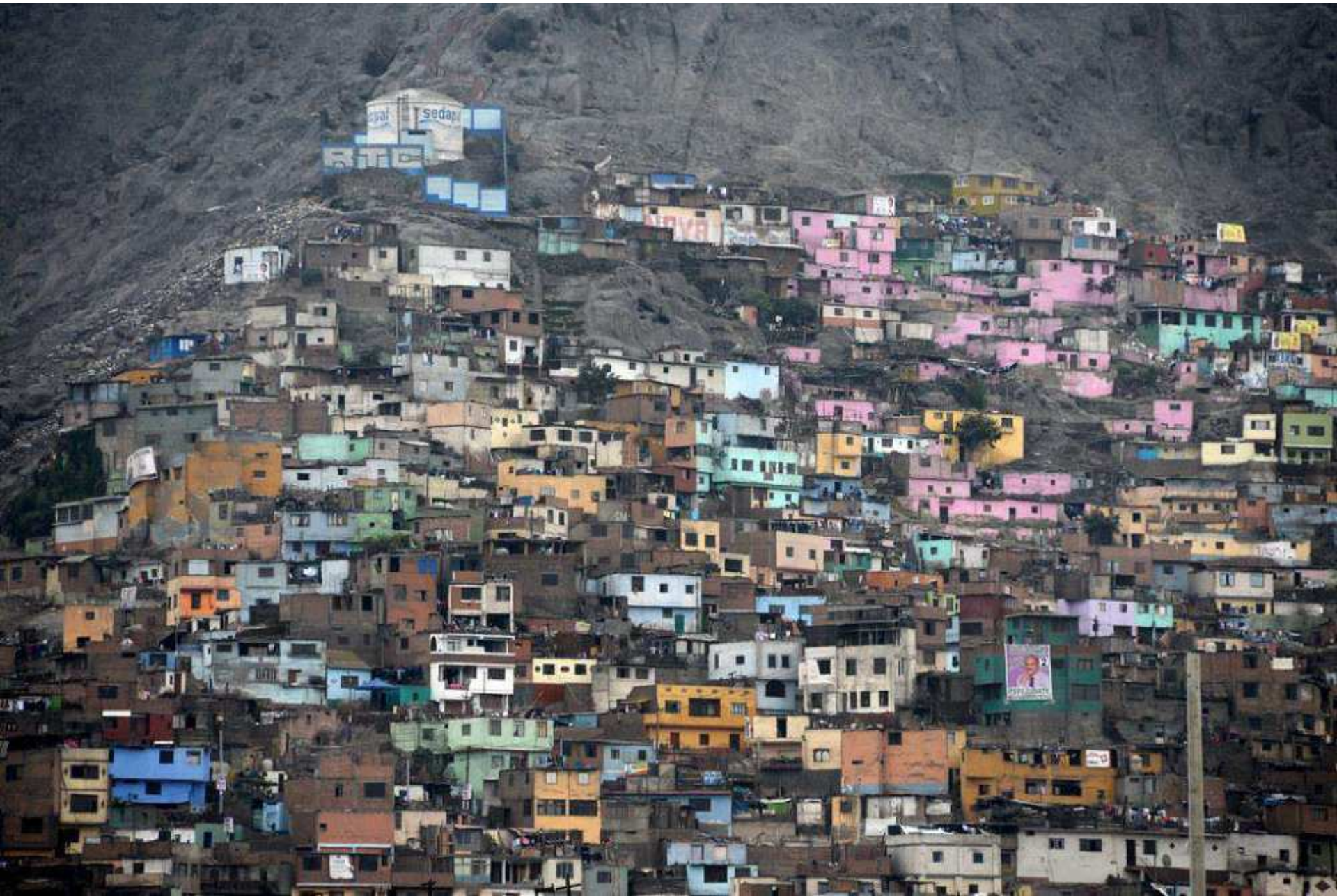


# *barriadas-Caracas*





# *barriadas-Peru*



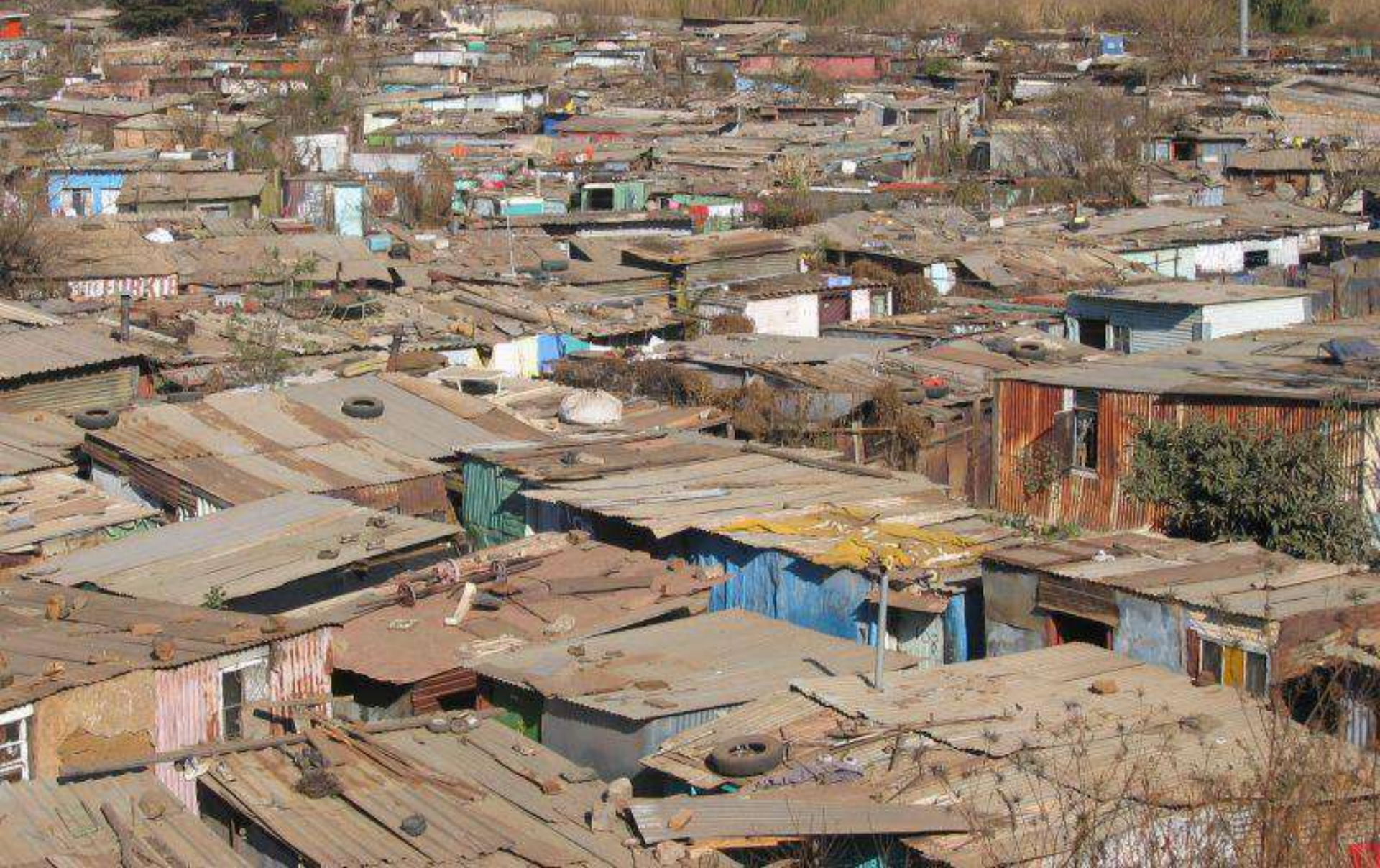


# *villas miserias-Buenos Aires*



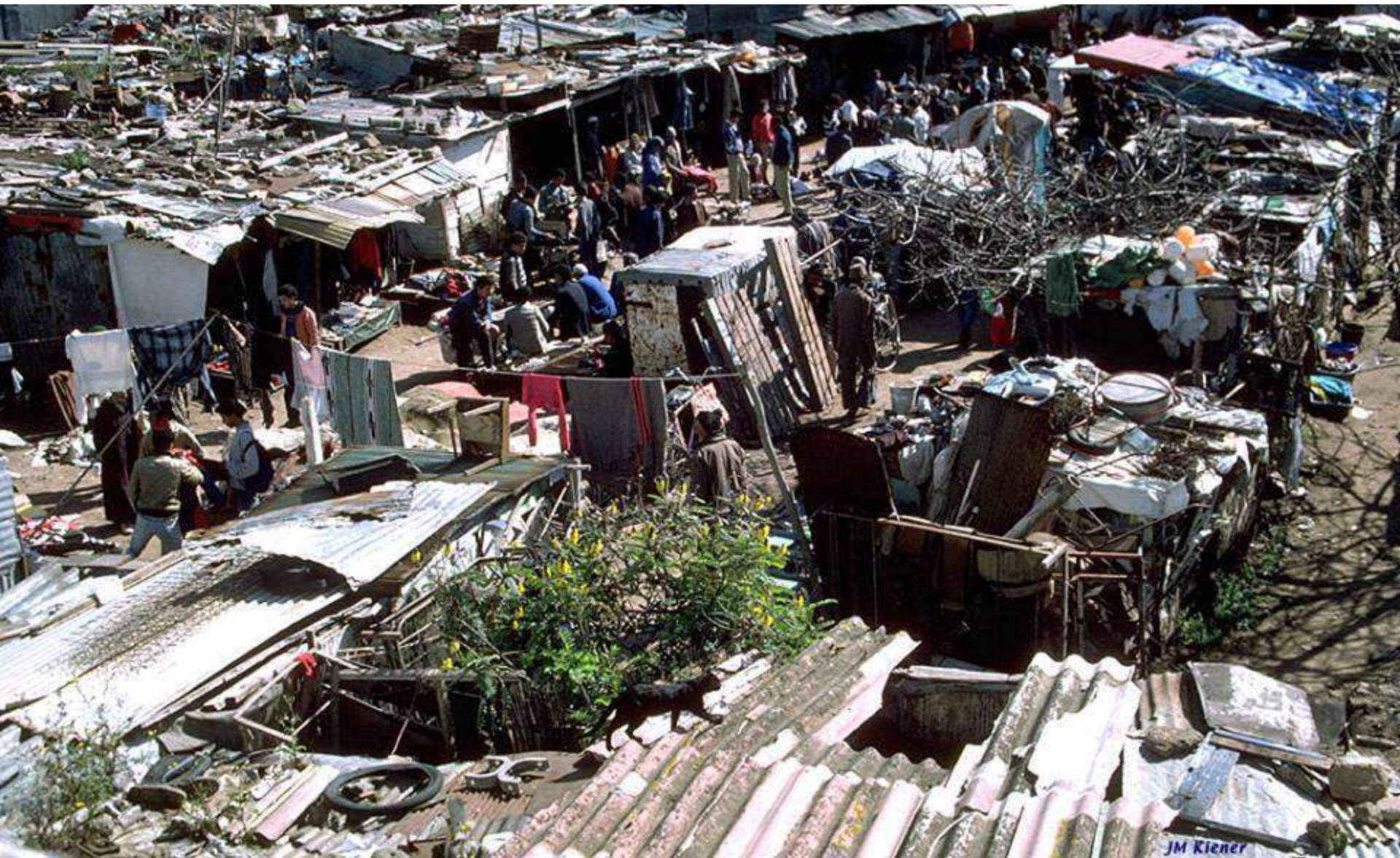


# *bidonville - Africa de Sud*





# bidonville-Rabat





# Mumbai-shanty town





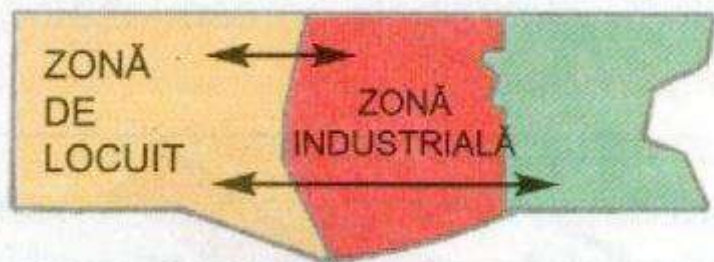
# ZONE INDUSTRIALE







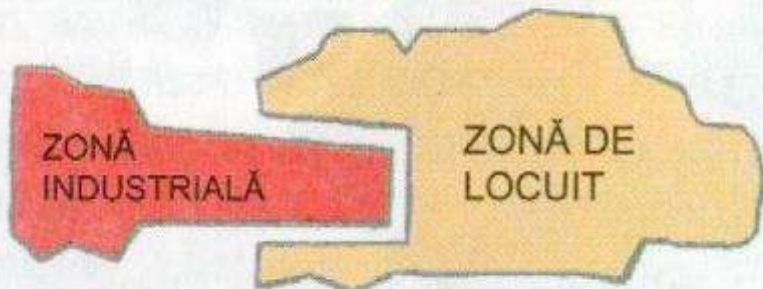




Zone industriale aflate în prelungirea teritoriului de locuit



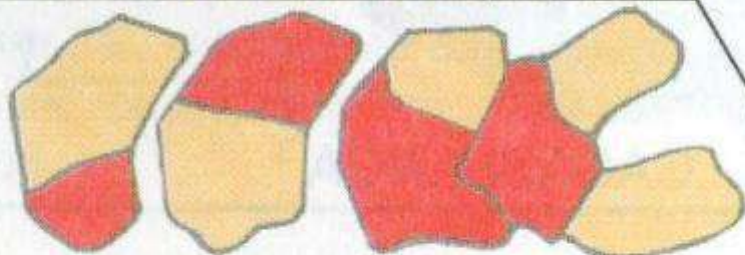
Zone industriale aflate în paralel cu teritoriului de locuit



Zonă industrială sub formă de pană



Zone industriale situate în balanță



Zone industriale situate în alternanță

Zone industriale dispuse în bandă



Poziționarea zonelor industriale față de zonele de locuit









# ZONA VERDE







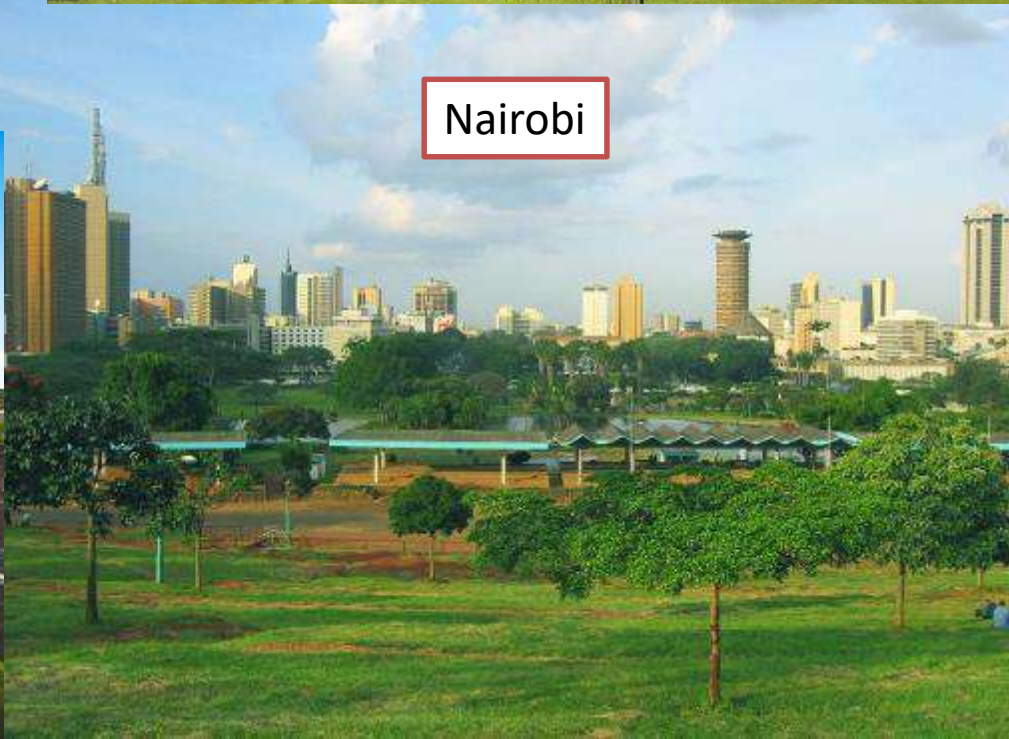
București



Sydney



Stokholm



Nairobi





ZONA DE TRANSPORT



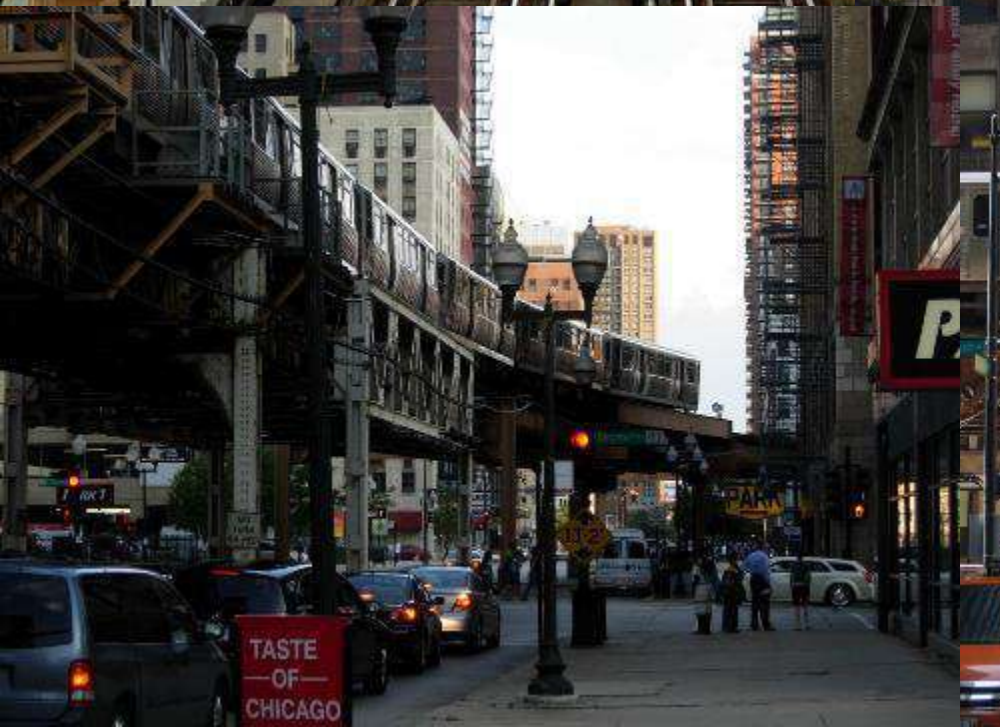


















AMSTERDAM



PARIS



HANOVRA



TAIPEI



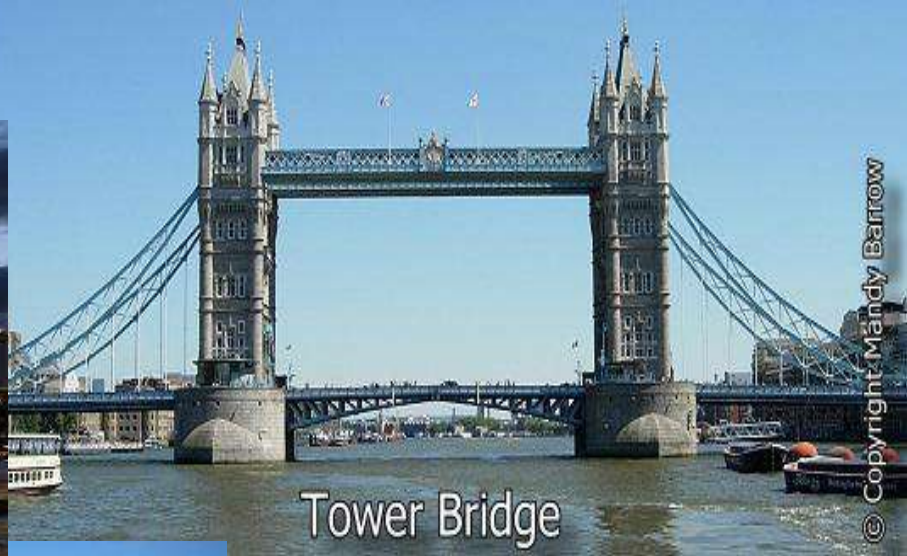












© Copyright Mandy Barrow





# Aplicații practice

<https://online.seterra.com/ro/vgp/3288>

<https://online.seterra.com/ro/vgp/3127>

<https://online.seterra.com/ro/vgp/3229>

<https://www.geogra.ro/joc/ro/wdorase/index.php>

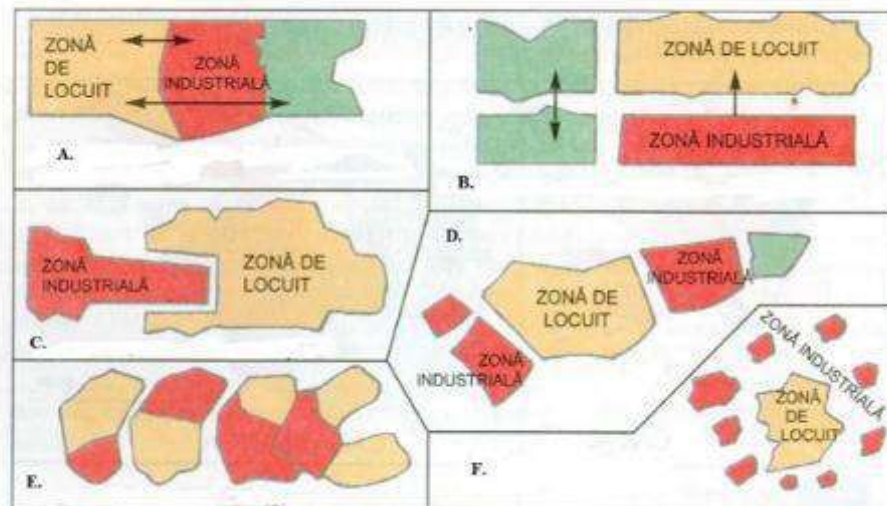


# Test. Geografia așezărilor urbane

1. Caracterizați megalopolisul Boswash precizând mărimea teritorială, demografică, două cauze care au determinat apariția acestui megalopolis și 5 metropole reprezentative. **1,8p**

2. Se dau următoarele orașe: Washington D.C, Pittsburg, Florența, Donețk, Santos, Lhasa, Dortmund, Albertville, Coimbra, Mecca, Predeal, Qom, Salamanca, Stuttgart, Chamonix, Brasilia, Rotherdam, Canberra, Bologna, Ottawa. Precizați funcția reprezentativă pentru fiecare din ele. **2p**

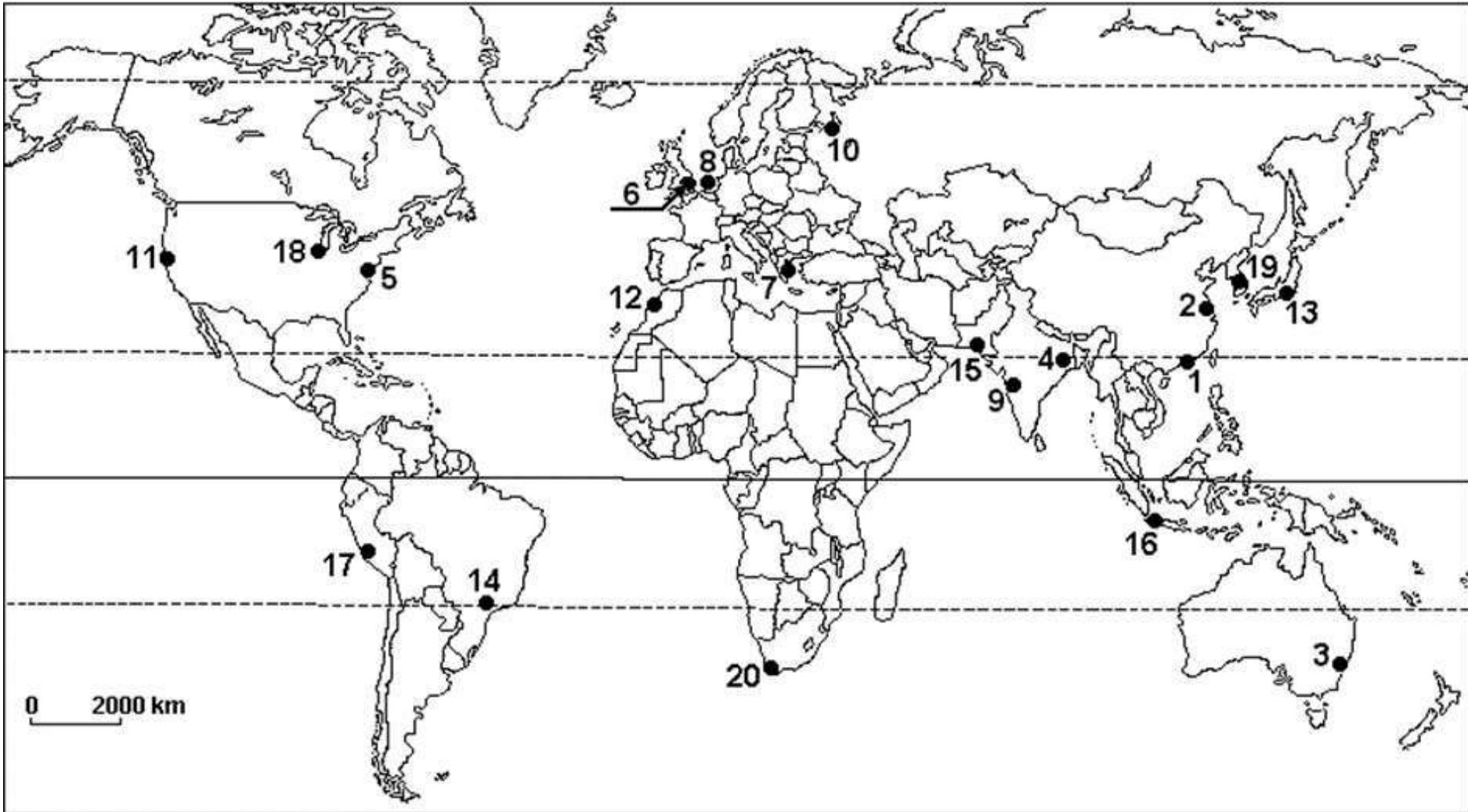
3. Precizați tipurile de localizare a zonelor industriale în funcție de zonele de locuit notate pe desenul de mai jos cu litere de la **A** la **F**. **1,2p**



Poziționarea zonelor industriale față de zonele de locuit



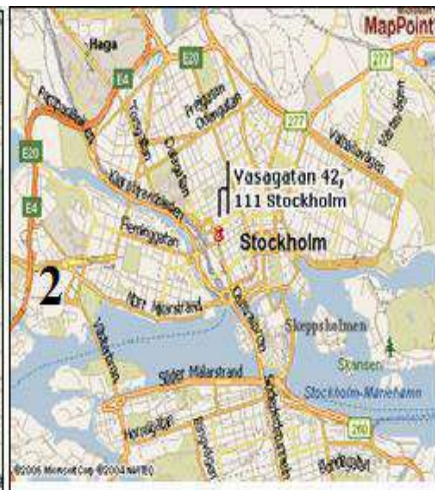
4. Identificați orașele metropolă marcate pe hartă cu numere de la 1 la 20. Menționăm că nu toate orașele reprezentate pe hartă au funcția de capitală. 2p





5. Priviți planurile urbane din imaginea alăturată și răspundeți la următoarele întrebări:

- identificați tipurile de plan urban, marcate cu cifre de la **1** la **4**, specifice orașelor reprezentate mai jos. **0,8p**
- pentru planurile urbane marcate cu **1** și **3** precizați câte un avantaj, iar pentru planurile marcate cu **2** și **4** precizați câte un dezavantaj. **0,4p**
- pentru fiecare din planurile urbane identificate, dați câte un exemplu de oraș ( altele decât cele din imagini) . **0,8p**



Timp de lucru 40 de minute. Se acordă 1p din oficiu.



# Bibliografie

- Erdeli G.,Șerban C.,Vlăsceanu Gh. Geografie. Manual pentru clasa a X-a, Editura Economica Preuniversitaria,București,2004
- Posea Gr., Aur N. Geografie. Manual pentru clasa a X-a,Editura All Education, București,2000
- Cocean P., Rodica D., Marc D.,Bena N. Geografie.Manual clasa a X-a,Editura Sigma,București,2005
- Velcea I.,Popescu C., Nicolae I.,Dumitru D. Geografie.Manual pentru clasa a X-a, Editura Didactică și Pedagogică,București,2005
- Surd V.,Zotic V., Popa-Bota H.,Erchedi N., Geografie-clasa a X-a, Editura Dacia, Cluj Napoca 2007
- Mândruț O., Geografie, manual pentru clasa a X-a , Editura Corint,București ,2008
- Ilinca N., Geografie urbană, Editura Atlas Multimedia, București, 1999
- Ilinca N. Geografie umană. Populația și așezările omenești, Editura Corint, București,1999
- [https://ro.wikipedia.org/wiki/Aglomerare\\_urban%C4%83](https://ro.wikipedia.org/wiki/Aglomerare_urban%C4%83)
- <https://www.pinterest.com/pin/296745062922485179/>
- [https://www.wikiwand.com/ro/Aglomerare\\_urban%C4%83](https://www.wikiwand.com/ro/Aglomerare_urban%C4%83)
- <http://www.madridcitytourist.com/madrid-map.html>
- [https://wikitravel.org/en/Moscow\\_Oblast](https://wikitravel.org/en/Moscow_Oblast)
- <http://www.chinafactours.com/photo/maps/map-of-beijing.html>



- <https://www.bensbus.co.uk/ski-transfer/grenoble-airport-val-disere-transfers/>
- [http://www.travelthruhistory.tv/visit\\_minneapolis\\_visit\\_stpaul/](http://www.travelthruhistory.tv/visit_minneapolis_visit_stpaul/)
- [https://www.viamichelin.com/web/Maps/Map-Reggio Calabria-89121-Reggio di Calabria-Italy](https://www.viamichelin.com/web/Maps/Map-Reggio_Calabria-89121-Reggio_di_Calabria-Italy)
- [https://www.viamichelin.com/web/Maps/Map-Ludwigshafen-67059-Rheinland Pfalz-Germany](https://www.viamichelin.com/web/Maps/Map-Ludwigshafen-67059-Rheinland_Pfalz-Germany)
- [https://ro.wikipedia.org/wiki/Lista\\_zonelor\\_metropolitane\\_dup%C4%83\\_popula%C8%9Bie](https://ro.wikipedia.org/wiki/Lista_zonelor_metropolitane_dup%C4%83_popula%C8%9Bie)
- <https://ro.wikipedia.org/wiki/Metropol%C4%83>
- [https://ro.wikipedia.org/wiki/Megalopolis \(aglomerare urban%C4%83\)](https://ro.wikipedia.org/wiki/Megalopolis_(aglomerare_urban%C4%83))
- [https://ro.wikipedia.org/wiki/Megalopolisul Marilor Lacuri](https://ro.wikipedia.org/wiki/Megalopolisul_Marilor_Lacuri)
- <https://sites.google.com/site/megalopolisuri/home/boswash>
- <https://geografila.blogspot.com/2016/12/aglomeratii-urbane-conurbatii-si.html>
- [https://ro.wikipedia.org/wiki/Megalopolisul japonez](https://ro.wikipedia.org/wiki/Megalopolisul_japonez)
- <https://ro.wikipedia.org/wiki/SanSan>
- [https://en.wikipedia.org/wiki/Rio de Janeiro%E2%80%93S%C3%A3o Paulo Megalopolis](https://en.wikipedia.org/wiki/Rio_de_Janeiro%E2%80%93S%C3%A3o_Paulo_Megalopolis)
- <https://www.marketoracle.co.uk/Article29840.html>
- [https://en.wikipedia.org/wiki/Megaregions\\_of\\_the\\_United\\_States](https://en.wikipedia.org/wiki/Megaregions_of_the_United_States)
- <https://www.professorprice.net/blog/great-lakes-megaregion-the-church-of-the-nazarene>
- <https://citygeographics.org/tag/global-cities/>
- <https://www.geospatialworld.net/blogs/drone-imagery-striking-income-inequality-mumbai/>
- <http://alcfezbook.com/towns-without-shantytowns-a-moroccan-program-between-desire-and-reality/>



- [https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Apartheid Soweto Joburg South Africa Slum Bidonville July 2005.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Apartheid_Soweto_Joburg_South_Africa_Slum_Bidonville_July_2005.jpg)
- [https://elpais.com/internacional/2016/08/30/argentina/1472565308\\_299661.html](https://elpais.com/internacional/2016/08/30/argentina/1472565308_299661.html)
- <https://umdpolicyperu2016.wordpress.com/2016/03/24/las-barriadas-an-informal-answer-to-limas-housing-problems/>
- <https://www.journeywonders.com/favela-tour-rio/>
- <https://riverlandingsolutions.com/portfolio/residential/>
- [https://en.wikipedia.org/wiki/Urban\\_planning](https://en.wikipedia.org/wiki/Urban_planning)
- <https://educalingo.com/ro/dic-en/downtown>
- <https://www.thoughtco.com/great-books-for-skyscraper-enthusiasts-177825>
- <https://pixabay.com/de/photos/s%C3%BCdafrika-johannisburg-township-1112762/>
- <http://mapsof.net/shanghai/shanghai-map>
- <https://www.mapscd.com/citymaps/asia/shanghai/>
- <https://leviathan.ro/inaugurarea-orasului-brasilia/>
- <https://en.wikipedia.org/wiki/Canberra>
- <https://www.trawell.in/blog/unbelievable-facts-about-dubais-palm-jumeirah>
- <https://www.booking.com/hotel/ro/casa-burduhos.ro.html>
- <https://www.aerostockphoto.com/media/dc82c570-e220-4d66-97dc-0987c3d16f85-amsterdam-canals-seen-from-the-singelgracht-with-leidseplein-a>
- <http://www.mapaplan.com/travel-map/amsterdam-netherlands-top-tourist-attractions-printable-street-plan/high-resolution/amsterdam-top-tourist-attractions-map-03-Coffeeshops-with-information-best-guide-high-resolution.htm>
- <https://www.pinterest.com/pin/168181367307400359/>



- <https://futurefood.network/italian-future-food-experience-future-food-e-accademia-panino-italiano/milano-skyline/>
- [https://www.google.com/search?q=palmanova&tbm=isch&ved=2ahUKEwizl9\\_f1PjsAhUPtKQKHbTWBAUQ2-](https://www.google.com/search?q=palmanova&tbm=isch&ved=2ahUKEwizl9_f1PjsAhUPtKQKHbTWBAUQ2-)
- <http://www.hot-map.com/en/muenchen>
- <http://www.orangesmile.com/travelguide/prague/high-resolution-maps.htm>
- <https://www.shutterstock.com/video/clip-1011596936-aerial-view-barcelona-main-street-eixample-residential>
- <https://youlocalrome.com/a-journey-from-modern-to-ancient-rome-all-the-vatican-city-tourist-attractions-you-should-visit/>
- <https://www.cruisemapper.com/ports/lhasa-port-2315>
- <https://www.timesofisrael.com/2-million-expected-in-mecca-for-hajj-pilgrimage-a-pillar-of-islam/>
- [https://ro.wikipedia.org/wiki/Provincia\\_Qom](https://ro.wikipedia.org/wiki/Provincia_Qom)
- [https://ro.wikipedia.org/wiki/Banana\\_aurie](https://ro.wikipedia.org/wiki/Banana_aurie)
- [https://ro.wikipedia.org/wiki/Banana\\_albastr%C4%83](https://ro.wikipedia.org/wiki/Banana_albastr%C4%83)
- <https://www.dertour.ro/destinatie/Egipt/Cairo/Cairo>
- <https://www.pinterest.com/pin/298152437829899349/>
- <https://scenarijournal.com/article/made-in-australia/>
- <https://www.oneyoungworld.com/oyw-meet-event-coca-cola-hq-24-may>
- <https://en.wikipedia.org/wiki/Schaffhausen>
- <https://www.kayak.com/Frankfurt-am-Main.26939.guide>
- <https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0264275119313344>
- <https://www.freepik.com/free-photos-vectors/city-summer>



# *Colegiul Național „Moise Nicoară” Arad catedra de geografie*

**prof. Cristina-Alina Bereteu**

**prof. Radu-Horea Bereteu**

Acest material conține imagini disponibile  
pe internet, preluate fără drept de autor  
fiind destinat exclusiv procesului didactic.

Aprilie 2020